SOCIEDADES CLAVES

El equipo de comunicación de SafeOnRoute ha logrado establecer diferentes alianzas estratégicas con proveedores, socios y organizaciones explicando el rol de cada uno/a continuación:

Hemos colaborado con diferentes organizaciones de vehículos como Toyota (Japoauto) para trabajar en conjunto a favor del proyecto proporcionándoles valiosa información de sus centrales instaladas en sus vehículos para permitiéndonos avanzar más rápido y de forma precisa y eficiente. Además nos han proporcionado uno de sus vehículos para probar nuestro sistema. Gracias a nuestro sistema los fabricantes podrán detectar posibles fallas en su funcionamiento, pudiendo revisar sus modelos. Nuestro sistema va a detectar diferentes parámetros como temperaturas, rpm, acelerómetro, etc en diferentes circunstancias.

Tenemos en mente presentar nuestro proyecto a los organismos de la seguridad vial y tráfico como lo es la DGT o el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible lo que nos permitiría dar un paso más en la visibilidad de nuestro proyecto además de permitirnos solicitar subvenciones públicas para tener una fuente de financiación. También, buscamos que la DGT certifique que nuestro producto se hizo con las balizas V16 mediante la realización de unas pruebas en sus laboratorios comprobando que se cumplen requisitos físicos y de conectividad.

Tenemos pensado externalizar nuestra producción de PCB 's, Distribución y montaje, así como el Call Center, y para ello hemos seleccionado a la Fundación Rey Ardid y Cipsacircuits. Organizaciones que tiene sedes en Logroño, que se hará cargo del montaje y distribución del

sistema, y la misma empresa en Zaragoza, dispone de Call Center (atención al clientes y gestión de accidentes). Esta Organización es un centro especial de empleo, como hemos dicho en otros documentos asumimos los ODS como una forma de vida, por lo que hemos visto con buenos ojos colaborar con esta empresa la cual nos ha servido de gran ayuda.

Por otro lado estará Cipsacircuits, que se encargará de la fabricación las PCB 's del sistema, que posteriormente montarán y distribuirán la Fundación.

Haremos uso de las alianzas con organizaciones pertenecientes al Gobierno de la Rioja y Ayuntamiento de Logroño, como son ADER (Agencia de Desarrollo Económico de La Rioja), Emprende Rioja y FER (Federación de empresarios de la Rioja). Estás organizaciones nos ofrecerán formación y asesoramiento, para emprender y avanzar en nuestro proyecto, así como ayuda y apoyo financiero que es tan importante.

Necesitaremos realizar alianzas con los bancos como lo hacen ya con el Via T ya que podemos beneficiarnos de forma mutua al ofrecernos una buena financiación y nosotros ofrecerles disponer de nuevos clientes atraídos por nuestro sistema que mensualmente abonen sus cuantías.

Buscaremos alianzas con aseguradoras debido a que nos beneficiamos de forma mutua gracias a que de su parte nos ofrecen visibilidad al producto ya que pueden ofrecer nuestro producto a sus clientes y, ellas consiguen reducir los costes en los siniestros.

Queremos establecer alianzas con Arsys, contratando un dominio para la página web donde alojaremos todos los datos necesarios además de un portal de inicio de sesión donde se podrán ver los datos del usuario conectado

Los talleres de mantenimiento disponen de un nutrido grupo de clientes, de las 4 ruedas, donde podríamos disponer de una alianza mutua, ellos venderían nuestro sistema, y cuando el sistema denote una avería o un mantenimiento necesario poder comunicarle cuál es el taller más cercano, para su reparación. Además ellos mismos podrían ser clientes nuestros al publicitar en la APP diferentes ofertas.

Hemos establecido alianzas con nuestro propio colegio, CPC Salesianos Los Boscos, el cual nos ha permitido tener un espacio de trabajo y muchos de los equipos que nos hacen falta, solo por la importancia que le dan al emprendimiento, donde tienen una aula creada solo para ello.

Todas nuestras sociedades claves, han sido seleccionadas, no solo por calidad, sino también por su criterio con los ODS, manteniendo una cadena de fabricación, marketing, distribución y servicio basada en los ODS.

A futuro, buscaremos establecer alianzas con diferentes marcas de relojes como Garmin, Samsung o Xiaomi permitiéndonos generar un beneficio mutuo. SafeOnRoute recibiría diferentes datos sobre el cliente como pulsaciones, presión arterial, movimiento, etc consiguiendo así, saber de forma básica la condición del paciente, comunicando al servicio de emergencias esta información. Las marcas de relojes se benefician ofreciendo a sus clientes la característica de nuestro sistema generando beneficios gracias a que el cliente se sentirá más seguro portando un reloj que se conecta a nuestro sistema que a la hora de un accidente tendrá por seguro ser atendido por los servicios de emergencia de forma rápida y eficiente.

Nuestra empresa va a contar con los siguientes socios fundadores para contribuir nuestra Sociedad Limitada, para lo que principalmente aportamos todo el trabajo en este negocio:

Asier Vicente Reinares: Co-Propietario, Programador y **CTO**

- Encargado de realizar la programación de los diferentes sensores que incluye el producto
- Responsable de la estrategia y gestión tecnológica de la empresa
- Técnico en Sistemas Microinformáticos y Redes
- Próximamente estudiante de un Grado Superior (ASIR)
- Formación en programación en Arduino
- Inglés (C2)

Adriel Marcos Sanchez: Co-Propietario y Programador, **CEO**

- Encargado de realizar la programación de los diferentes sensores que incluye el producto

- Encargado de construir la estrategia de la empresa, la dirección de la empresa, las finanzas y ayudas y las ventas estratégicas
- Técnico en Sistemas Microinformáticos y Redes
- Inglés (B2)
- Próximamente estudiante de un Grado Superior (DAM)
- Próximamente Especialización en Aplicación de IA en el sector tecnológico.

Kevin González Moreno: Co-Propietari, Desarrollador Web y Aplicaciones y **COO**

- Encargado de crear y gestionar la web y la aplicación de la empresa
- Encargado de gestionar la base de datos de la empresa y su seguridad
- Técnico en Sistemas Microinformáticos y Redes
- Inglés (B2)
- Próximamente estudiante de un Grado Superior (DAW) y Especialización en Seguridad Informática