

Sólo habrá costes fijos que serán la subcontratación de una empresa especializada en limpieza para el mantenimiento de las taquillas tanto por dentro como por fuera dos veces por semana, la cantidad fija mensual que se pagará al ayuntamiento por tener las taquillas en vía pública (así como también a Renfe y/o Alsa por tenerlas en sus estaciones) , el precio que nos imponga el ayuntamiento por la publicidad en espacios públicos y la inversión inicial de la compra del número de “lockers” necesarios.