

Nombre del Proyecto: SafeOnRoute

Descripción

SafeOnRoute es una solución tecnológica avanzada para la detección automática, análisis y gestión integral de accidentes de tráfico, cuyo objetivo principal es **garantizar el auxilio lo antes posible en caso de siniestro** de los ocupantes del vehículo, incluso cuando el conductor no puede pedir ayuda. En **zonas rurales** de poca circulación en caso de accidente, teniendo en cuenta los pocos recursos de ambulancias, bomberos y el poco tránsito de vehículo, puede retrasar la ayuda en horas o días, vitales para salvar vidas. El dispositivo se instala directamente en el vehículo (Plug&Play) a través del puerto OBD2 y combina la lectura de datos internos del automóvil con sensores propios, como GPS, acelerómetro, y conectividad mediante eSIM o microSIM. Gracias a esta integración, SafeOnRoute identifica de forma autónoma si ha ocurrido un accidente, evalúa su gravedad y determina la localización exacta del vehículo, avisando de manera inmediata a un Call Center, **sin necesidad de intervención humana**, consiguiendo saber gran cantidad de información del accidente (n° de ocupantes implicadas, aproximadamente su edad, el estado del vehículo, fuerza del impacto, etc..). **Estamos en fase de prototipo**, obteniendo todos los datos relevantes del vehículo y enviándolos a un servidor, con su web.

Además de la detección automática, SafeOnRoute genera telemetría continua del vehículo que permite comprender la dinámica del accidente, de esta manera se optimiza la respuesta de los servicios de emergencia desde el primer momento, gestionada por un call center, enviando en un tiempo récord el auxilio justo y necesario sin saturar los servicios de emergencia, solo con lo imprescindible. A través de una plataforma web y móvil, los usuarios pueden conocer en tiempo real la ubicación del vehículo y recibir alertas relevantes, reforzando la seguridad y la tranquilidad tanto en desplazamientos cotidianos **como en entornos rurales o de difícil acceso**, además de una posible mejor gestión de los recursos de empresas de transporte y reparto de mercancías. El proyecto se concibe como una solución accesible, con un **coste inferior al de las balizas V16 conectadas**, demostrando que la tecnología puede ofrecer una respuesta más eficaz y salvar vidas sin suponer una barrera económica para los usuarios.