

# Costes

## 1) Reducir drásticamente el coste del coche siniestrado

Ya no se compra a precio de chatarra “premium” (€800–1.500).

Se compran **coches total-loss inundados** directamente a:

subastas COPART, BCA, COTRAVA

aseguradoras con acuerdos

desguaces que los consideran inútiles y quieren quitárselos de encima

Precio objetivo por coche: **€150–€400**.

👉 RENDIMIENTO OBJETIVO: **4 bicis por coche**

→ Coste por bici  $\approx$  **€40–€100** (compra + remolque).

## 3) Reutilizar solo 3–4 componentes del coche

Reutilizar demasiadas piezas encarece mano de obra.

→ Únicamente usar partes de coche *fáciles* de adaptar:

Tapicería → sillines y puños: coste reacondicionado **€3–€6** por bici.

Reflectores, luces 12v convertidas → coste mínimo **€1–€3**.

Chapa → accesorios estéticos: **€1–€5**.

**Nada más.**

Los frenos, ruedas y transmisión se compran nuevos (más barato que adaptar).

## 4) Estandarizar el montaje al máximo

- Ensamble tipo “plantilla fija”: misma medida de cuadro, mismos frenos, mismas ruedas.

Mano de obra por bici: **2–3 horas total**.

Coste mano de obra (becarios + técnico supervisor): **€12–€18/h → €30–€50 por bici.**

## 5) Local muy barato

- Almacén/taller en zona industrial periférica.

Coste prorrteado por bici: **€10–€20.**

## 6) Reducir certificación al mínimo

- Bicicleta NO eléctrica → sin normativa extra de batería.

Certificación EN estándar → prorrteo muy bajo (ej: 1.000 bicis/año → €3 por bici).

# ✓ DESGLOSE FINAL (para llegar a ~600 €)

## A) Costes variables por bicicleta (~450–490 €)

### 1. Materia prima

Concepto	Coste
Cuadro comprado en volumen	<b>€50</b>
Horquilla	<b>€15</b>
Ruedas OEM (par)	<b>€35</b>
Frenos V-brake o disco mecánico	<b>€20</b>
Transmisión básica (cadena, plato, cassette)	<b>€25</b>
Neumáticos y cámaras	<b>€10</b>
Tornillería y pequeños componentes	<b>€5</b>
Pintura/acabado	<b>€10</b>
Piezas recicladas del coche	<b>€3</b>
<b>Subtotal materiales</b>	<b>€170</b>

## 2. Coche siniestrado (prorrteado)

Concepto	Coste
Compra coche (entre 150 y 400 €) → 4 bicis	<b>€40</b>
Transporte / remolque	<b>€10</b>
Gestión residuos	<b>€5</b>
<b>Subtotal coche</b>	<b>€55</b>

## 3. Mano de obra

Concepto	Coste
2-3 h de trabajo a €15/h	<b>€30</b>

## 4. Otros

Concepto	Coste
Consumibles, lijas, adhesivos	<b>€5</b>
Control calidad	<b>€3</b>
Embalaje	<b>€5</b>

👉 VARIABLE TOTAL: 450-490 €

## B) Costes fijos prorrteados (~100-150 € por bici)

Esto implica que la empresa produce **250-400 bicicletas al año**.

Concepto	Coste prorratoeado
Alquiler (600–800 €/mes)	<b>€20</b>
Sueldo jefe de taller	<b>€20</b>
Marketing	<b>€10</b>
Seguro y licencias	<b>€5</b>
Amortización maquinaria	<b>€10</b>
Tasas + gestoría	<b>€10</b>
Certificación prorratoeada	<b>€2</b>

👉 FIJO TOTAL: ~100-150 €