

Costes

1) Reducir drásticamente el coste del coche siniestrado

Ya no se compra a precio de chatarra “premium” (€800–1.500).

Se compran **coches total-loss inundados** directamente a:

subastas COPART, BCA, COTRAVA

aseguradoras con acuerdos

desguaces que los consideran inútiles y quieren quitárselos de encima

Precio objetivo por coche: **€150–€400**.

👉 **RENDIMIENTO OBJETIVO: 4 bicis por coche**

→ Coste por bici ≈ **€40–€100** (compra + remolque).

3) Reutilizar solo 3–4 componentes del coche

Reutilizar demasiadas piezas encarece mano de obra.

→ Únicamente usar partes de coche *fáciles* de adaptar:

Tapicería → sillines y puños: coste reacondicionado **€3–€6** por bici.

Reflectores, luces 12v convertidas → coste mínimo **€1–€3**.

Chapa → accesorios estéticos: **€1–€5**.

Nada más.

Los frenos, ruedas y transmisión se compran nuevos (más barato que adaptar).

4) Estandarizar el montaje al máximo

- Ensamble tipo “plantilla fija”: misma medida de cuadro, mismos frenos, mismas ruedas.

Mano de obra por bici: **2–3 horas total**.

Coste mano de obra (becarios + técnico supervisor): **€12–€18/h → €30–€50 por bici.**

5) Local muy barato

- Almacén/taller en zona industrial periférica.

Coste prorrateado por bici: **€10–€20.**

6) Reducir certificación al mínimo

- Bicicleta NO eléctrica → sin normativa extra de batería.

Certificación EN estándar → prorrateo muy bajo (ej: 1.000 bicis/año → €3 por bici).

✓ DESGLOSE FINAL (para llegar a ~600 €)

A) Costes variables por bicicleta (~450–490 €)

1. Materia prima

Concepto	Coste
Cuadro comprado en volumen	€50
Horquilla	€15
Ruedas OEM (par)	€35
Frenos V-brake o disco mecánico	€20
Transmisión básica (cadena, plato, cassette)	€25
Neumáticos y cámaras	€10
Tornillería y pequeños componentes	€5
Pintura/acabado	€10
Piezas recicladas del coche	€3
Subtotal materiales	€170

2. Coche siniestrado (prorrateado)

Concepto	Coste
Compra coche (entre 150 y 400 €) → 4 bicis	€40
Transporte / remolque	€10
Gestión residuos	€5
Subtotal coche	€55

3. Mano de obra

Concepto	Coste
2-3 h de trabajo a €15/h	€30

4. Otros

Concepto	Coste
Consumibles, lijas, adhesivos	€5
Control calidad	€3
Embalaje	€5

👉 VARIABLE TOTAL: 450-490 €

B) Costes fijos prorrateados (~100-150 € por bici)

Esto implica que la empresa produce 250-400 bicicletas al año.

Concepto	Coste prorrateado
Alquiler (600–800 €/mes)	€20
Sueldo jefe de taller	€20
Marketing	€10
Seguro y licencias	€5
Amortización maquinaria	€10
Tasas + gestoría	€10
Certificación prorrateada	€2

👉 FIJO TOTAL: ~100–150 €