

# PROPUESTA DE VALOR

La integración del sistema AeroMotion redefine fundamentalmente el papel de la carrocería automotriz, transformándola de una estructura pasiva en un sofisticado sistema de control dinámico integral que optimiza activamente las tres dimensiones críticas de la conducción: seguridad, eficiencia y rendimiento. Este sistema emplea elementos aerodinámicos móviles, como alerones, *flaps* y difusores, gestionados por una Unidad de Control Electrónica (ECU) que analiza en milisegundos variables como la velocidad, la aceleración lateral y la presión de frenado para ejecutar ajustes precisos en tiempo real.

En el ámbito de la seguridad activa, AeroMotion actúa como un mecanismo de protección instantánea: en situaciones de frenada de emergencia a alta velocidad, despliega el freno aerodinámico (Air Brake) para generar una resistencia masiva que asiste a los frenos mecánicos, acortando la distancia de frenado; simultáneamente, la carga aerodinámica (downforce) aplicada al eje trasero contrarresta la transferencia de peso hacia delante, manteniendo la tracción y reduciendo drásticamente la probabilidad de derrape o pérdida de control en los momentos más críticos. En paralelo, y en pro de la eficiencia, el sistema retrae sus componentes a su posición más lisa y optimizada durante la conducción de crucero, minimizando el coeficiente de arrastre para disminuir el consumo de combustible o maximizar la autonomía en vehículos eléctricos, demostrando que la aerodinámica avanzada no tiene por qué sacrificar la economía operativa.

Finalmente, en términos de experiencia de conducción, AeroMotion ofrece un agarre a demanda que se sincroniza con los modos de conducción del vehículo, generando *downforce* adicional en maniobras deportivas o curvas rápidas, lo que proporciona un *feeling* de control superior y permite al conductor explotar el máximo potencial dinámico del chasis, llevando la tecnología de competición al vehículo cotidiano.