

## Estructura de costes:

¿Cuáles son los costes más importantes de vuestro proyecto?

Los costes más importantes son los de mantenimiento de los buses, el salario de los conductores y el beneficio que se lleva el ayuntamiento. Todos estos costes se pagarán en relación de los ingresos obtenidos.

Ya que es un proyecto de innovación social, la “empresa” no obtendrá ningún incentivo. Solo el ayuntamiento por dejarnos usar los autobuses, los trabajadores por trabajar y se destinará un porcentaje al mantenimiento de los buses.

### 1. Estimación del Coste de “Alquiler” de los buses:

En lugar de un alquiler comercial (como el de una empresa privada), se establece un convenio basado en el coste por kilómetro. Según datos del sector de transporte urbano, operar un minibús tiene los siguientes costes aproximados para el Ayuntamiento:

- Mantenimiento y Desgaste: 0,70€/km
- Seguros y Limpieza especial nocturna: 15€ por vehículo/noche
- Combustible/energía: Si son eléctricos (como los nuevos buses de Dbus para 2026), el coste es menor, unos 0,30€/km

Cálculo estimado por noche/autobús:

Si un minibús recorre unos 80km en una noche haciendo rutas por los barrios:

- $80\text{km} \times 1,00\text{€ (desgaste + energía)} = 80\text{€}$
- Limpieza y seguro diario = 15€
- **Total a pagar a Dbus: 95€ por bus/noche**

### 2. El coste del personal (conductores):

Este es el gasto más alto. Dbus no “presta” a sus conductores gratis.

- Salario nocturno + plus nocturnidad: Un conductor de Dbus en San Sebastián puede suponer un coste para la empresa de unos 30-35€/hora
- Si el servicio funciona de 01:00 a 04:00 (3h), el coste por bus de 100€ más o menos.

### 3. Balance de Gastos vs Ingresos (por cada bus)

Para ver si 2€ es suficiente, podemos hacer un balance por cada minibús de 25 plazas:

- GASTOS por noche/bus: 95€ (vehículo) + 100€ (conductor) = **195€**
- INGRESOS por noche/bus (si se llena en 3 turnos):
  - $3 \text{ viajes} \times 25 \text{ plazas} = 75 \text{ viajes}$
  - $75 \text{ viajes} \times 2\text{€} = \mathbf{150\text{€}}$

#### 4. ¿Cómo cubriremos el déficit?

- Participación de la venta de billetes:  
 $150 / 195 \times 100 = 76.923 \%$  → es decir cubre el 77% aproximadamente de los gastos.
- Necesidad de subvención/otros:  $195\text{€} - 150\text{€} = 45\text{€}$  (representa el 23% restante)
  - Una manera de conseguir ese dinero restante es poner por fuera de los buses publicidad de la marca, al ser buses circulando por la ciudad, y se ven mucho de noche, tienen un alto valor publicitario. Con esto, se podría compensar el porcentaje restantes)