

Recursos Clave

Los recursos clave de Vialoc Eco se dividen entre recursos materiales, humanos, financieros, intelectuales y burocráticos. Todos ellos son fundamentales para garantizar el valor del sistema SUPE y sostener la viabilidad a largo plazo.

1. Recursos Financieros

El proyecto cuenta con diversas fuentes para garantizar el desarrollo, despliegue y sostenibilidad del sistema SUPE. Incluyen:

- **Inversión previa:** para establecer una infraestructura técnica y cubrir los primeros ciclos de desarrollo, es necesario el destinado de capital a investigación, adquisición de equipos y constitución de la empresa, entre otros.
- **Subvenciones:** disminuyen la carga financiera inicial y facilitan la implantación del sistema en ciudades que buscan soluciones avanzadas.
- **Ingresos propios:** procedentes de las fuentes de ingresos, garantizando la estabilidad económica a largo plazo.

2. Recursos Materiales

Representan la base tangible operativa del sistema SUPE, permitiendo su fabricación, implementación y funcionamiento diario.

- **Materia prima:** componentes, materiales y elementos de montaje necesarios para producir los módulos del sistema.
- **Herramientas:** Equipos de instalación, calibración, medición y reparación.
- **Software:**
 - Programas (OTA): el software de gestión del estacionamiento regulado, integrando pagos, tarifas, historial y control normativo.
 - Plataformas: incluye la página web corporativa, paneles de control, bases de datos, servidores, sistemas de monitorización y de análisis.
 - De diseño: programas CAD, herramientas de diseño electrónico, plataformas de simulación y software de IA.
- **Material de difusión:** folletos, vídeos promocionales, señalética informativa, campañas digitales, presentaciones comerciales y material para reuniones.
- **Red eléctrica:** infraestructura energética para la alimentación de los sensores, señalización lumínica, dispositivos urbanos e instalaciones.
- **Equipos informáticos:** ordenadores de alta capacidad, servidores locales, tablets de supervisión, dispositivos móviles de pruebas y hardware especializado para programación y análisis.
- **Transporte:** vehículos de la empresa para la instalación, mantenimiento y supervisión del sistema en las zonas urbanas donde se despliegue.
- **Espacio de reunión / trabajo:** un espacio físico de gestión de la empresa.

3. Recursos Humanos

El sector trabajador representa uno de los pilares del proyecto, compuesto por profesionales especializados en tecnología, movilidad y operaciones urbanas. Actualmente la empresa está formada por tres miembros, los cuales constituirían la directiva.

- **Diseñadores:** responsables del diseño del sistema SUPE, garantizando funcionalidad, eficiencia y estética.
- **Informáticos:** encargados del mantenimiento de sistemas, gestión de servidores, bases de datos, ciberseguridad y soporte técnico interno.
- **Programadores:** desarrolladores de software requerido para el proyecto.
- **Consultores:** corresponden a la atención al cliente; expertos en movilidad, regulación municipal, legislación urbana y optimización de procesos administrativos.
- **Proveedores:**
 - Fabricantes de componentes electrónicos y sensores
 - Empresas de ensamblaje y producción industrial
 - Proveedores de software y servicios en la nube
 - Distribuidores de herramientas y material técnico
 - Empresas de impresión, señalización y material de difusión
 - Servicios de transporte logístico y mensajería
- **Conductores:** personal encargado del transporte de equipos.
- **Personal de mantenimiento:** instalación en la vía pública y supervisión del correcto funcionamiento del sistema.
- **Socios:** fundadores, inversores y colaboradores que impulsan el crecimiento empresarial.

4. Recursos Intelectuales

Aportan un valor diferenciador y protección competitiva al proyecto.

- **Certificados:** homologaciones técnicas, certificaciones de calidad, cumplimiento de normativas de seguridad vial y acreditaciones de compatibilidad urbana.
- **Conocimiento:** sobre sensores, IA aplicada al tráfico, gestión de datos urbanos, procesos de instalación, desarrollo de software y experiencia acumulada en movilidad inteligente. Este conocimiento especializado constituye una ventaja competitiva difícil de replicar.

5. Recursos Burocráticos

Son los permisos o elementos administrativos necesarios para operar en el entorno urbano. Autorizaciones municipales para instalar sensores, permisos de obra menor, certificaciones de compatibilidad urbana, licencias de actividad, contratos de concesión y documentación para operar con sistemas de recaudación OTA.

Sin estos permisos, el despliegue en la vía pública sería inviable.