

Presentación de proyecto

Propuesta de Valor

El proyecto se basa en la instalación de estaciones de carga rápida en las últimas paradas de las líneas de autobús de largo recorrido en Oviedo, garantizando la autonomía necesaria para que los autobuses eléctricos puedan completar el servicio diario sin problemas. Estas estaciones permiten que los conductores recarguen los vehículos durante sus descansos, lo que optimiza tanto la eficiencia operativa como la sostenibilidad. El proyecto se distingue por su enfoque en energías renovables y su alineación con la visión de la ciudad de promover una movilidad ecológica y limpia.

Actividades Clave

El objetivo principal de este proyecto es optimizar la operación de los autobuses eléctricos en Oviedo mediante la instalación de estaciones de carga ultrarrápida. Las actividades clave incluyen:

- **Diseño y planificación:** Identificación de ubicaciones estratégicas, desarrollo de una infraestructura eficiente, y coordinación con las autoridades municipales.
- **Instalación de estaciones:** Selección de la tecnología adecuada, realización de pruebas de funcionamiento y medidas de seguridad.
- **Integración operativa:** Ajuste de los horarios de los autobuses para optimizar la recarga sin afectar los tiempos de servicio y coordinación con los conductores.

Asociaciones Clave

El éxito del proyecto depende de las alianzas estratégicas con diversas entidades:

- **Ayuntamiento de Oviedo y Gobierno del Principado de Asturias:** Estos socios proporcionan financiamiento y respaldo institucional.
- **CTA y ALSA:** Aportan su experiencia en movilidad eléctrica, ayudando en la implementación del proyecto con sus autobuses.

- **e-totem:** Proporciona los cargadores necesarios a un costo reducido gracias a la colaboración con ellos.

Canales

Para contactar con TUA, se utilizará el formulario disponible en su página web para presentar la propuesta y coordinar una reunión. En el caso del Ayuntamiento de Oviedo, se empleará el correo oficial del ayuntamiento para enviar la idea y organizar una reunión con el alcalde.

Estructura de Costes

Durante los primeros cinco años, el proyecto estará financiado por el gobierno. Los principales costos incluyen:

- **Infraestructura:** Adquisición e instalación de estaciones de carga, adecuación de espacios, permisos y construcción de áreas de descanso.
- **Operación y mantenimiento:** Costos de consumo eléctrico, mantenimiento de estaciones de carga, limpieza y seguridad.
- **Administración y legalidad:** Permisos, seguros y gestión del servicio.
- **Marketing y comunicación:** Campañas de sensibilización, señalización en estaciones y plataformas digitales.
- **Financieros:** Posibles necesidades de financiación externa y amortización de equipos.

Fuentes de Ingresos

Las principales fuentes de ingresos del proyecto serán:

- **Financiación gubernamental:** Apoyo económico para el desarrollo del proyecto.
- **Cuotas de uso:** Se ajustará el precio del transporte según la distancia y el uso de las estaciones de carga.
- **Publicidad en las estaciones de carga:** Generación de ingresos a través de acuerdos publicitarios con empresas.
- **Donaciones voluntarias:** Se fomentarán donaciones con reconocimiento a los principales contribuyentes.

Recursos Claves

Para garantizar el funcionamiento óptimo del proyecto, se necesitarán los siguientes recursos:

- **Recursos Humanos:** Ingenieros y técnicos especializados, conductores capacitados en la conducción de autobuses eléctricos, personal de supervisión y mantenimiento de estaciones, y equipo administrativo.
- **Recursos Tecnológicos:** Estaciones de carga rápida, software de gestión para controlar el uso y el estado de las baterías, y vehículos eléctricos.
- **Recursos Físicos:** Ubicación estratégica para las estaciones en las últimas paradas de las rutas largas, áreas de descanso para conductores y una red eléctrica robusta para soportar la carga.
- **Recursos Financieros:** Inversión inicial, subvenciones del ayuntamiento y colaboraciones con socios privados para cofinanciación.
- **Recursos Asociados:** Proveedores de tecnología de carga y software, empresas energéticas para el suministro de energía renovable, y colaboradores externos como instituciones académicas.

Impacto Esperado

El impacto esperado es la mejora de la movilidad ecológica en Oviedo, con autobuses eléctricos que operan de manera continua y sostenible. Este proyecto contribuirá a una ciudad más limpia y reforzará el compromiso de Oviedo con la innovación y la sostenibilidad.

Relaciones con los Clientes

El proyecto ofrece múltiples formas de atención al cliente para garantizar la confianza y lealtad:

- Respuesta a correos electrónicos en un plazo de 24-48 horas.
- Línea telefónica disponible de 16h a 21h.
- Opción de agendar citas en la sede de Oviedo para atención personalizada.
- Soporte adicional a través de un foro o app.

¿Por qué apostamos?

El proyecto apuesta por el transporte eléctrico, buscando colaborar con TUA para instalar cargadores ultrarrápidos en las rutas de autobuses de largo recorrido. Esto resuelve el problema de autonomía de las baterías, facilitando la transición a una flota eléctrica eficiente.

¿Qué beneficios tenemos?

- Reducción de la contaminación al eliminar los autobuses impulsados por combustible.
- Una experiencia de viaje cómoda, silenciosa y limpia, con autobuses aerodinámicos, accesibles y con un sistema de pago eficiente que no interrumpe el viaje.

¿Por qué somos mejores que la competencia?

Nuestros cargadores ultrarrápidos destacan por su alta eficiencia energética, que reduce los tiempos de carga y optimiza los costos. Son compatibles con diversos modelos de buses, escalables, diseñados para uso intensivo las 24 horas del día, 7 días a la semana, con monitoreo remoto para garantizar un rendimiento confiable. Además, ofrecemos soporte técnico de primer nivel, lo que mejora la eficiencia y rentabilidad de las empresas de transporte y fomenta una movilidad eléctrica sostenible.