ESTRUCTURA DE COSTES

Durante los 5 primeros años de vida estaremos financiados por el gobierno.

Estructura de costos

- 1. Costos de infraestructura
- Adquisición e instalación de estaciones de carga rápida :
 - Costo por unidad de cargador rápido
 - Costes de instalación eléctrica y adecuación del espacio.
 - Costes de ingeniería y permisos
 - Construcción de áreas de descanso para conductores.
 - Infraestructura de energía renovable :
 - Paneles solares o eólicos para suministro de energía
 - Sistemas de almacenamiento de energía (baterías)
 - Conexión a la red eléctrica :
 - Tarifas de conexión y distribución eléctrica
 - Coste de contrato con proveedor de energía sostenible
- 2. Costes Operativos y Mantenimiento
 - Consumo de electricidad :
 - Costo por kWh de carga suministrada

- Tarifas variables según horario de carga.
- Mantenimiento de estaciones de carga :
 - Revisión técnica periódica de cargadores
 - Reemplazo de componentes desgastados
- Costes de limpieza y seguridad :
 - Servicios de limpieza de la estación y áreas de descanso.
 - Seguridad en la instalación para evitar vandalismo
- 3. Costes Administrativos y Legales
- Permisos y licencias :
 - Autorizaciones municipales para la instalación
 - Regulaciones medioambientales
- Costo de los seguros :
 - Seguro de responsabilidad civil
 - Seguro para la infraestructura y equipos
- Personal administrativo y operativo :
 - Gestion del servicio y atencion a conductores
 - Posible personal de asistencia técnica
- 4. Costes de Marketing y Comunicación
 - Campañas de sensibilización :
 - Difusión del servicio a los conductores y ciudadanía.
 - Colaboraciones con el ayuntamiento para promoción
 - Diseño y señalización de estaciones :

- Carteles informativos y señalización en paradas.
- Página web y aplicación móvil (si aplica):
 - Información sobre disponibilidad de cargadores
 - Soporte a usuarios y gestión de incidencias
- 5. Costos Financieros
- Financiación e intereses (si se requiere inversión externa)
 - Amortización de equipos y tecnología

Aquí tienes una estructura de costes detallada para tu proyecto de estaciones de carga rápida para autobuses eléctricos en Oviedo:

Estructura de costos

- 1. Costos de infraestructura
- Adquisición e instalación de estaciones de carga rápida :
 - Costo por unidad de cargador rápido
 - Costes de instalación eléctrica y adecuación del espacio.
 - Costes de ingeniería y permisos
 - Construcción de áreas de descanso para conductores.
 - Infraestructura de energía renovable (si aplica) :
 - Paneles solares o eólicos para suministro de energía
 - Sistemas de almacenamiento de energía (baterías)

Conexión a la red eléctrica :

- Tarifas de conexión y distribución eléctrica
- Coste de contrato con proveedor de energía sostenible

2. Costes Operativos y Mantenimiento

Consumo de electricidad :

- Costo por kWh de carga suministrada
- Tarifas variables según horario de carga.

Mantenimiento de estaciones de carga :

- Revisión técnica periódica de cargadores
- Reemplazo de componentes desgastados

Costes de limpieza y seguridad :

- Servicios de limpieza de la estación y áreas de descanso.
- Seguridad en la instalación para evitar vandalismo

3. Costes Administrativos y Legales

Permisos y licencias :

- Autorizaciones municipales para la instalación
- Regulaciones medioambientales

Costo de los seguros :

- Seguro de responsabilidad civil
- Seguro para la infraestructura y equipos

Personal administrativo y operativo :

- Gestion del servicio y atencion a conductores
- Posible personal de asistencia técnica

4. Costes de Marketing y Comunicación

- Campañas de sensibilización :
 - Difusión del servicio a los conductores y ciudadanía.
 - Colaboraciones con el ayuntamiento para promoción
- Diseño y señalización de estaciones :
 - Carteles informativos y señalización en paradas.
- Página web y aplicación móvil
 - Información sobre disponibilidad de cargadores
 - Soporte a usuarios y gestión de incidencias
- 5. Costos Financieros
 - Financiación e intereses
 - Amortización de equipos y tecnología