

10. ESTRUCTURA DE COSTES

A. COSTES

- **Costes de desarrollo y mantenimiento de la flota de patines.**
- **Costes de la infraestructura de alquiler:** Estaciones físicas y recarga de los patinetes.
- **Costes operativos:** Personal, mantenimiento, desarrollo de tecnología.
- **Costes de marketing:** Promoción y fidelización de clientes.

B. COSTES INVERSIÓN INICIAL

La inversión inicial se destinará a la compra de patines eléctricos adaptados, el desarrollo de la tecnología de navegación y la creación de la infraestructura de estaciones.

Se estima un coste inicial de 600.000- 1.100.000 €.