

PROYECTO STARTINNOVA

Proposición de valor

Problema

El persistente aumento del uso del automóvil y la expansión de las ciudades ha amplificado la necesidad de energía eléctrica para la iluminación de carreteras, especialmente en zonas metropolitanas y vías rápidas. Esto significa una pesada carga financiera para las autoridades y las empresas, además de un notable detrimento ambiental causado por la dependencia de recursos energéticos insostenibles.

Problemas específicos:

- Alto consumo de energía en el alumbrado público
- Costes recurrentes de electricidad y mantenimiento
- Dependencia de energías no renovables que contribuyen a las emisiones de carbono
- Carreteras mal iluminadas que ponen en riesgo la seguridad vial

Novedad

Este plan ofrece un nuevo método de generación de energía colocando máquinas especiales bajo las carreteras, que convierten la fuerza de los neumáticos de los coches en electricidad.

La novedad radica en:

- Reutilización de energía cinética: Aprovechar una actividad diaria, como el paso de vehículos, para generar electricidad, transformando carreteras comunes en fuentes activas de energía.
- Autonomía energética: Este sistema permite a las carreteras ser autosuficientes, reduciendo la dependencia de redes eléctricas convencionales.
- Sostenibilidad: Es una propuesta ecológica que utiliza una fuente renovable, disminuyendo las emisiones de CO₂ asociadas al consumo energético tradicional.
- Tecnología adaptable: Los generadores piezoeléctricos son compactos, duraderos y pueden integrarse sin afectar la infraestructura vial existente.

Factores Clave

La propuesta de valor se centra en varios factores destacables:

- Ahorro económico: se reduce el coste de la electricidad, lo que supone un ahorro considerable a largo plazo.
- Eficiencia energética: generación de energía en tiempo real, adaptada al flujo constante de vehículos
- Seguridad mejorada: mayor iluminación en las carreteras, especialmente en puntos conflictivos, que contribuye a una mayor seguridad vial.
- Sostenibilidad ambiental: menor huella de carbono al reducir la dependencia de fuentes de energía fósil.
- Adaptabilidad y escalabilidad: la tecnología puede implementarse gradualmente en diversas áreas y adaptarse a diferentes tipos de carreteras y flujos de tráfico.