

ESTRUCTURA DE COSTES



¿Cuáles son los costes más importantes de vuestro proyecto?

Un coche normal pesa 1500 kilos, de los cuales el 80% es carrocería (alrededor de 1200 kilos), y de ese 80% un 34% es acero (alrededor de 408 kilogramos). Si vendemos el kilo de acero a 0.8 € (el precio actual del acero es 1,1 euros el kilo, por lo que nuestro precio sería más barato creando cierta competencia), de esos 408 kilos vamos a ganar 326 €. Si en la máquina de fundición caben 1500 kilos, eso dividido por los 408 kilos equivale a 3.7 coches que caben por máquina, y como tenemos 2 máquinas, en una hora habremos podido fundir 7.4 coches, que equivale a 3000 kilos, y eso multiplicado por el 0.8 kilos de acero que venderemos el kilo equivale a 2.400 € que ganaremos por hora. A los trabajadores les dará tiempo a realizar el proceso 100 veces al mes (dado que su jornada equivale a 160 horas, pero entre el proceso de verter lo derretido y después volver a realizar el proceso estaría en 100 veces al mes). Como a los desguaces les pagaremos 200 € por coche, mientras que nosotros ganamos 326 € por coche, por los que resulta en 126 € por coche, eso se multiplica por 7.4 que son los coches que fundimos por hora, resulta en 920 € por hora, y esto por las 100 veces que podremos hacerlo por mes, que nos da 92.000 € por mes, esto restado a los 50.800 € que cuesta mensualmente todos los gastos, resultaría en la ganancia de 36.000 € por mes. Para pagar el préstamo de 1.400.000 €, necesitaríamos 3.3 años para amortizarlo.

Costos:

2 máquinas: 1.160.000 €

4 camiones: 80.000 €

8 personas para los camiones: 20.800 €/mes

6 limpiadoras en la nave: 7.200€/mes

8 personas con las máquinas: 16.000€/mes

2 máquinas de línea de producción de laminación: 92.000€

5 máquinas para levantar el metal: 12.500€

1 nave: 6.000€/mes

Inversión inicial: 1.400.000 €

Inversión mensual: 50.800€

Ganancias totales: 36.000€