

Estructuras de costes

Los costes más importantes de nuestro proyecto es el coste de la nave del taller y las herramientas del taller (Tanto para el alumnado que vayamos a formar tanto como las herramientas para trabajar en los vehículos de los clientes.) También contamos con el coste del material de repuesto y piezas para los vehículos de nuestros clientes.

Nuestros costes se pueden estructurar como:

- **Costes fijos:**
 - El precio de la nave y la reforma de la misma. (Sistemas de ventilación y climatización, muebles para el trabajo al igual que mesas y electrodomésticos. Junto a las herramientas de trabajo)

- **Costes variables:**
 - Los costes del almacén de piezas para los vehículos de nuestros clientes, así como el coste de nuestras clases para formar a nuestros clientes más cercanos puede variar según la cantidad de alumnos en nuestra clase.

- **Economías en escala:**
 - Según la cantidad de clientes, herramientas y almacén, será menos costosa en un futuro. Por ejemplo, el aceite o las baterías del vehículo, al ser una compra por cantidades, contra más clientes, más cantidad podemos comprar. Consiguiendo que tenga un coste menor durante el crecimiento de nuestra empresa.

- **Economías de amplitud o alcance:**
 - Durante el desarrollo de la empresa, se irán vendiendo más cantidad de productos, consiguiendo así, logrando reducir los costes de fabricación de nuestros productos, también se puede interferir con nuestros servicios hacia los vehículos de nuestros clientes.

Si bajamos los precios, conseguiremos mucha competencia, llamando la atención de nuevos clientes, consiguiendo reducir costes a largo plazo hacia la empresa.