

Presentación del proyecto:

Somos E-friction

- Nacho Lafarga (presidente de la empresa)
- Iñigo Castresana (comercial)
- Nicolas Vanderveken (economista)
- Julen Rebollo (producción)

Somos un grupo muy trabajador y tenemos muchas ganas de que nuestra idea salga bien y ganar esos ordenadores, estamos convencidos de que nuestra idea puede llegar a ganar este concurso y vamos a por todas.



Nuestra **empresa** es E-Friction y hemos desarrollado un producto que haría que las carreteras dependieran de su propia energía, con el peso de los coches.

Nuestro **producto** aprovecharía la velocidad y el peso de los coches para mantener encendidas las señalizaciones/farolas de las autopistas.

Es un producto renovable y no va a contaminar la tierra y nos va a salir muy rentable. Vamos a tener que cortar la carretera en la zona que lo

vamos a colocar pero iremos cortando carriles a lo largo de la obra, y la duración será de 2 semanas.

Hemos creado una página web por si necesitáis nuestro contacto y saber un poco más sobre nuestra idea, por aqui teneis el link:

<https://julenrebollo.wixsite.com/e-friction>



Idea

-La idea surgió un día que estábamos en clase de tecnología industrial y nuestro profesor Ramón Artiach dijo de hacer un proyecto de startinnova y consiste en crear un producto que sea innovador y nosotros hemos pensado en esta aquí te la explico .

-La idea de nuestro proyecto consiste en crear una maquinaria subterránea debajo de la carretera, nuestra intención es que con una placa muy fina por encima de la carretera, ya sea un pequeño bache o algo fino. Cuando los vehículos pasen con las ruedas por esa placa, esa placa bajará, y con una palanca, generará movimiento en una bobina.

-Esa bobina generará energía renovable mediante el movimiento de las alas, esa energía será transportada a unas baterías a través de unos cables o tuberías. La energía se mantendrá ahí, y por la noche, con una máquina que detecta la luz del exterior, la energía será transportada nuevamente a las farolas de la carretera, y a todas las señales de tráfico. De esa forma, toda la energía que produzca la maquinaria, será transportada, por lo que la diputación foral, no tendrá que generarla, y recibiremos los ingresos directamente desde la diputación foral.