

Propuesta de valor

Sacamos al mercado carrocerías y otros componentes de vehículos hechos de microlattice.

En un principio el desarrollo de estos componentes estará destinado a la competición pero después de su homologación podría implementarse en el mercado.

El microlattice es el metal más ligero del mundo por lo tanto al usarse en carrocerías y otros componentes de un coche se reduciría considerablemente el peso del mismo, así que, se conseguiría una mejor relación peso/potencia, además de un menor tiempo de frenada y un mejor tiempo de aceleración.