

9.-Estructura de costes



-El mercado de remolques ligeros esta experimentando una demanda constante debido a su versatilidad en diversas aplicaciones, como transporte personal, actividades recreativas y pequeñas operaciones comerciales. Sin embargo, las condiciones del mercado pueden cambiar, y factores económicos, ambientales o tecnológicos pueden influir en la demanda.

-Los costes principales están encontrados en las páginas del punto 1 y 4, donde especificamos los precios base. Aún así, el precio de fabricación es del 80% del precio final, y el precio de envío varía según las horas de transporte, el tipo de remolque, la empresa elegida para el transporte y el precio de a gasolina durante el día de trayecto (precio por km). A parte de todo esto (especificado en el punto 5) también se suma a esto el coste generado del operario durante el transporte.



Jesús Alberto Mejías, Achraf Bahida, Hugo Montoto.

M.M Prádanos y Bahida.