

Estructura de costes.

Costes iniciales:

- Abono del capital social mínimo para constituir una SL, 3.000€.
- Compra de un edificio en la ciudad de Soria y su subsiguiente reforma para adaptarlo a nuestras actividades.
 - Tras consultar "*Idealista*" hemos encontrado una serie de edificios de alrededor de 700 m² por 500.000€ (Plantearíamos una hipoteca)
 - Contemplamos la reforma y puesta a punto del edificio para el correcto desarrollo de todas las actividades.
- Compra de las furgonetas. En un principio 5. Después expandible según demanda.
 - Se pueden adquirir furgonetas de 2ª mano en buen estado por alrededor de 11.000€

Costes fijos:

- Cada conductor de furgoneta percibirá el salario mínimo. Contemplamos la contratación de 7 conductores para no infrautilizar las furgonetas.
- Los administrativos, que serán de un número reducido, percibirán el salario que les corresponda debido al convenio colectivo de su actividad. Su actividad engloba desde el desarrollo de las rutas a la atención telefónica al cliente.
- Mantenimiento y gastos recurrentes del edificio central. (Hipoteca y facturas varias).
- Mantenimiento de furgonetas y adaptación de las mismas.

Costes variables:

- La gasolina necesitada para las furgonetas.
- Adquisición de bienes pedidos por los clientes.
- Abono de servicios implicados en nuestra actividad de servicios de ocio.

Economías de escala

Debido al alcance de nuestro proyecto sería complicado alcanzar los estándares de las economías de escala. Tal vez, en un hipotético caso, en el que alcanzáramos una gran clientela pudiéramos aplicar ciertas estrategias para aumentar la productividad como la mejora de las rutas o la adquisición al por mayor de ciertos bienes altamente demandados, características cercanas a aquellas de una economía de escala que disminuirían significativamente el coste medio de nuestras actividades.

Economías de amplitud o alcance

Tenemos por objetivo final expandirnos por toda España, pero actualmente no contamos con el presupuesto suficiente para salir de Soria. Eso dependerá del éxito que tengamos en nuestra primera provincia. Nuestra verdadera meta es solucionar los problemas de todas las personas que padezcan de dificultades para desarrollar una vida cotidiana en las zonas despobladas de España y por tanto es nuestro objetivo el alcanzar a todas las poblaciones.