

3) SOCIEDADES CLAVE

En cuanto a las sociedades clave de la empresa, debido a la ambición de nuestro proyecto, decidimos que nuestra forma jurídica sea la de Sociedad Anónima (S.A.) Así podemos acceder a una mayor financiación y capacidad para alcanzar el mínimo de 60.000€ para conformar dicha sociedad. Aquí destaca la ayuda de los inversores tanto nacionales como extranjeros.

Nosotros, los promotores y principales socios de esta empresa, invertiríamos cada uno 7.650€, llegando a la suma de 30.600€ del total de capital para convertir la empresa Hydroride en una Sociedad Anónima. Esta inversión de capital supondría el 51%. El otro 49% restante (que representaría una inversión total de 29.400€) se lo dividirían entre todas las personas o formas jurídicas que estén participando en la empresa (sobre todo las empresas que más interesadas puedan estar en invertir serían las de la automoción o las que se dedican a la exportación de energía renovable, como les vamos a comentar posteriormente).

Como comentamos antes, queremos que nuestros clientes e inversores formen parte de nuestra empresa, por lo que el precio de las acciones no será superior al de los 0'50€ Además, al ser una empresa nueva en el sector, este precio les proporcionaría a los inversores una seguridad de que en caso de situación extrema como la quiebra solo perderían el capital aportado, y no su patrimonio presente y futuro. Como es lógico, a medida que un socio aporte más o menos dinero a la empresa, a la hora de repartir las ganancias y los dividendos irá proporcional a la cantidad de dinero que haya aportado.

Los posibles inversores que podrían estar interesados en este proyecto, serían empresas relacionadas con este sector como podría ser Hiperbaric ¹ (empresa dedicada a la fabricación de tecnología relacionada con el hidrógeno), Grupo Antolín ² (empresa del sector de la automoción dedicada al diseño y a la elaboración de componentes de vehículos) o empresas punteras como grupo Volkswagen, aumentando así la financiación de la empresa al disponer de un capital superior.

Nuestra red de proveedores se basaría, ya que nuestra empresa se dedicaría también a la fabricación de los motores (además de su instalación) en el parque empresarial Butarque de Leganés (calle Daza Valdés, 7, 28914), en la obtención de materias primas y en los microchips.

Con respecto a la obtención de los materiales para la elaboración del motor, tendríamos relaciones con la empresa Enagás ³, la cual tiene como objetivo la venta de hidrógeno verde en torno a 1,5 € el kilogramo (actualmente se sitúa el kilogramo a unos 5 €). Con respecto a los microchips que precisa el vehículo para su correcto funcionamiento,

1 HIPERBARIC. https://www.hiperbaric.com/es/?gclid=CjwKCAiA5sieBhBnEiwAR9oh2h-4oJREI24sqKIdVUtWZs2kHVNxVndcaW1zXYaoNMjvRrNw9ODDphoCdAIQAvD_BwE

2 GRUPO ANTOLÍN. <https://www.grupoantolin.com/>

3 ENAGÁS. <https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/enagas-espana-hidrogeno-verde/2880070/>

negociaremos con la empresa *Taiwán Semiconductor Manufacturing Company* (TSMC)⁴, para la adquisición de sus microchips al precio que mejor convenga a las dos partes. Por último, la materia prima restante sería la del acero, y para ello contaríamos con la empresa *Llorens Trading Group SL*⁵, la cual es una empresa que tiene una sede en la provincia española de Gerona, permitiéndonos así negociar con una mayor facilidad y poder llegar a un acuerdo por la obtención de la materia prima al mejor precio posible.

Siguiendo con los elementos del motor, para la elaboración del motor se necesita entre otros una inversión inicial de 2.000.000 euros de maquinaria más las materias primas que se utilizarán para su creación, con unos gastos estimados de en torno a 40.000 por motor, que sin embargo tendremos que empezar comprando lo que supondrá unos gastos de entorno a los 28.000 euros.

Para hacer más ágil la distribución de nuestro producto en las dos regiones donde nos situamos, y en las futuras localidades en las cuales abriremos talleres a medida que nuestra empresa obtenga beneficios y sea cada vez más conocida, decidimos disponer de unos vehículos de distribución alquilados para el transporte efectivo de los motores de hidrógeno ya fabricados, en dirección hacia nuestros talleres para llevar a cabo nuestros servicios.

Para la adquisición de recursos, sobre todo de carácter económico, pediríamos un préstamo al banco de unos 500.000€, los cuales se devolverían en un periodo de 15 años, pagando a un tipo de interés del 3% mensual, el préstamo sería con interés simple, hemos preferido esta opción ya que de esta manera tendríamos que soportar unos gastos menores que si el interés del préstamo fuese compuesto. Este tipo de préstamo lo pediríamos en el banco Santander, por ofrecernos las mejores condiciones.

Con respecto a la toma de decisiones, nos reuniremos con los respectivos socios de la empresa en la sede central de Hydride en el vivero de empresas de Madrid en la calle de San Blas. El vivero en cuestión tiene un área de unos 30 m² y el coste mensual total del alquiler de la oficina es de unos 214.5€.

Al tratarse de un sector y productos bastante innovadores, hay varias empresas e inversores dispuestos a meterse en estos sectores. Abajo, además de los links correspondientes a las noticias y fuentes de donde hemos obtenido la información, vamos a incluir algunos enlaces de interés sobre proyectos y propuestas que se están realizando en este dominio.

Por último, mencionar el proyecto H2Med, que pretende la construcción de un gasoducto de hidrógeno verde. De momento, al proyecto se han unido Francia, España y Portugal, aunque Alemania también está en proceso de incorporarse. Este proyecto es un avance importantísimo para el sector en el que nos encontramos, ya que facilitará el acceso a la energía con la que trabajaremos, y reducirá así mismo el coste de este tipo de energía.

6₂

4 TSMC. <https://www.tsmc.com/english>

5 LLORIS TRADING GROUP. <https://empresite.eleconomista.es/LLORENS-TRADING-GROUP.html>

6 H2MED. https://www.ondacero.es/noticias/sociedad/gasoducto-hidrogeno-verde-que-h2med-quien-financiara-cuando-estara-esta-listo_2023012363cefd72f0501d00013c87ac.html

OTROS ENLACES DE INTERÉS

- https://www.google.com/search?q=HIDROGENO+VERDE+COCHES&rlz=1C1CHBF_esES1025ES1025&oq=HIDROGENO+VERDE+COCHES&aqs=chrome..69i57j0i512j0i22i30i3.3060j0j15&sourceid=chrome&ie=UTF-8
- <https://salamancartvaldia.es/noticia/2022-01-31-es-posible-convertir-un-motor-de-gasolina-en-un-motor-de-hidrogeno-288478>
- https://www.elconfidencial.com/tecnologia/novaceno/2022-10-11/hidrogeno-diesel-combustion-reduccion-co2_3504233/