

Un proyecto con sello FACESA

MobiliCyL

23 de Enero del 2023



Un proyecto desarrollado por:

- Alejandro Márquez Cabezas
- Jorge Ferrero Baz
- Carlos Corral Cuenca
- Eduardo Iñigo Iñigo.

Colegio Nuestra Señora de Lourdes



Recursos clave

Para hacer posible que MobiliCyL sea una **herramienta útil y verdaderamente transformadora** en el panorama comercial de la provincia de Valladolid, es estrictamente necesario que exista una **correcta simbiosis** entre los diferentes elementos que forman el proyecto, esto va desde el inmueble de la sede donde se asienten los almacenes, hasta el estudio encargado del diseño de la APP.

Para ofrecer un producto completo, fiable y útil para nuestros clientes es totalmente necesaria la intervención de diferentes recursos tales como los: **Humanos, Intellectuales, Financieros y Físicos.**

Empezando por los **medios físicos**, hemos de recalcar que estos juegan una esencial labor en el devenir del correcto funcionamiento del servicio. Por supuesto hemos de mencionar que el elemento clave en el nuestro proceso de servicio es **nuestra flota de furgonetas**, la cual es absolutamente esencial para realizar los pedidos. Como se ha especificado anteriormente, estas son de **última generación** para así garantizar de manera certera un servicio **óptimo y rápido**. Por otro lado, y dentro también de los medios físicos, tenemos **la sede donde se ubicará MobiliCyL**, la pretensión para la misma parte de la base de la **multifuncionalidad**, nuestra sede ha de hacer de oficina, almacén y garaje al mismo tiempo, teniendo a su vez la obligación de estar en un enclave estratégico, como un polígono industrial, para facilitar los desplazamientos. Por terminar, hemos de especificar que el modelo de nuestra flota de furgonetas es la **FIAT DUCATO 33** y que ya disponemos de un alquiler de una **nave en un polígono industrial de la ciudad de Valladolid** que cumple con todos los requisitos anteriormente mencionados.



En cuanto a los **medios humanos e intelectuales** hemos de disponer de un **cuerpo de conductores con una cualificación determinada** y una amplia experiencia en el sector para así garantizar que los productos lleguen de la mejor manera posible a su destino. Dispondremos de una **plantilla de 4 empleados**, 3 de ellos dedicados a la conducción de la flota, que requiere experiencia y cualificación, **así como una persona encargada de la gestión de las mercancías**, que se asegure el correcto funcionamiento del servicio por medio de la coordinación, así como que esté al pendiente de las posibles reclamaciones que se den en el **servicio de atención al cliente**.

Por último es necesario mencionar **los medios financieros** que son necesarios para poder llevar a cabo este proyecto. Pese a que **la inversión inicial de la empresa no es muy elevada**, ya que la mayoría de factores necesarios son de alquiler, se intentaría optar por aplicar a todas **las ayudas a las empresas que diversas organizaciones empresariales ofrecen a pequeños emprendedores**, para así evitar en la medida de lo posible que dicho dinero tenga que salir íntegramente del bolsillo de los creadores. Habiendo considerado todas las maneras posibles de conseguir financiación decidimos presentar nuestro en **Startups tal como Startup OLé** que se celebra en Castilla y León. Además abriremos también un **proyecto de crowdfunding** donde todo aquel interesado en que el proyecto salga adelante puede aportar el capital que considere pertinente logrando descuentos y beneficios en función de lo aportado, que puede llegar a ser desde un cierto número de envíos gratis o inclusive años de servicio gratuito. También **optamos por subvenciones públicas** como la de la **Junta de CyL** en los emprendimientos que intentan frenar la despoblación, así como ayudas que el **Ayuntamiento de Valladolid** ofrece para todo aquel que desee instalarse o emprender en la ciudad. En última instancia podríamos también apoyarnos en agrupaciones empresariales locales tales como **Iberaval o la Cámara de comercio de Valladolid**.