

Estructura de coste

- Costes fijos: trabajadores (dos fijos por estación y otros tres trabajadores por zona que serán trabajadores técnicos) , vías por las que se desplazarán las cápsulas , cápsulas en las que las personas podrán desplazarse para llegar a su destino, las estaciones que son los puntos de donde salen las cápsulas , máquinas para obtener los tickets para las personas que no pueden obtenerlo online, personal de la limpieza en las estaciones.
- Costes variables: reparaciones y averías de las vías/cápsulas, los impuestos de la luz que habrá dentro de las cápsulas.
- Economía de escala: conseguir que las personas usen en su día a día las cápsulas de transporte.