

Subvenciones del Estado y Unión Europea.

Es una actualización del documento aprobado en julio de 2021, para que España pueda acceder a los 7.700 millones de euros de las transferencias adicionales y a los 84.000 de préstamos de los fondos NextGenerationEU.

Esta cantidad de dinero se suma a los 10.000 millones que España recibió en los últimos días de 2021 y a los 9.000 correspondientes a la prefinanciación. En total, 31.000 millones hasta ahora.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana destina dentro proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado (PGE-2023) 1.548 millones de euros a la conservación de la red de carreteras y acondicionamiento de las autovías de primera generación.

En la actualidad, el Marco Financiero Plurianual 2021-2027 dispone de 25.807 millones de euros para proyectos o actuaciones en materia de transporte, de conformidad con el Reglamento (UE) 2021/1153 por el que se establece el Mecanismo «Conectar Europa».

Leyes

La prohibición de los coches diésel y de gasolina en España ya tiene fecha: 2035. 2035 es el año clave en el que, si nada cambia, los fabricantes de coches no podrán vender más vehículos con motor térmico,

En algunas ciudades españolas ya existen zonas de bajas emisiones por lo que prohíben a coches que contaminan mucho circular por su núcleo urbano. Madrid, Barcelona y Sevilla.

Ya es oficial: la UE prohíbe la venta de coches de combustión partir de 2035.

En estos momentos fabrican coches eléctricos marcas como Tesla, Ford, Porsche, Honda, Audi, Subaru, Hyundai, Jaguar, Mazda, Nissan, Lexus, KIA, Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, Peugeot, Genesis, Citroën, Fiat, Lotus, MINI, Renault, Skoda, Opel, Smart, DS, Hummer, Dacia, BYD, Geely o MG.

California hace historia: a partir de 2035 los coches de gasolina estarán prohibidos.

Cada vez en los coches hay etiquetas que indican el nivel de contaminación que produce ese coche y depende de su etiqueta el vehículo no puede circular por determinadas zonas.