

¿Cuál es el principal problema de los vehículos eléctricos?

El principal problema de los coches eléctricos es poca autonomía en comparación con los coches de diésel o gasolina. Los vehículos eléctricos tienen un gran problema (la autonomía) que le obliga a los consumidores a estacionar el vehículo durante largos periodos de tiempo para así poder recargarlo.

Los conductores pierden tiempo de viaje ya que tienen que esperar hasta que su vehículo se haya recargado. Este gran problema hace que los vehículos eléctricos no sean una opción para millones de personas con menos tiempo libre.

Vehículos vendidos en 2022

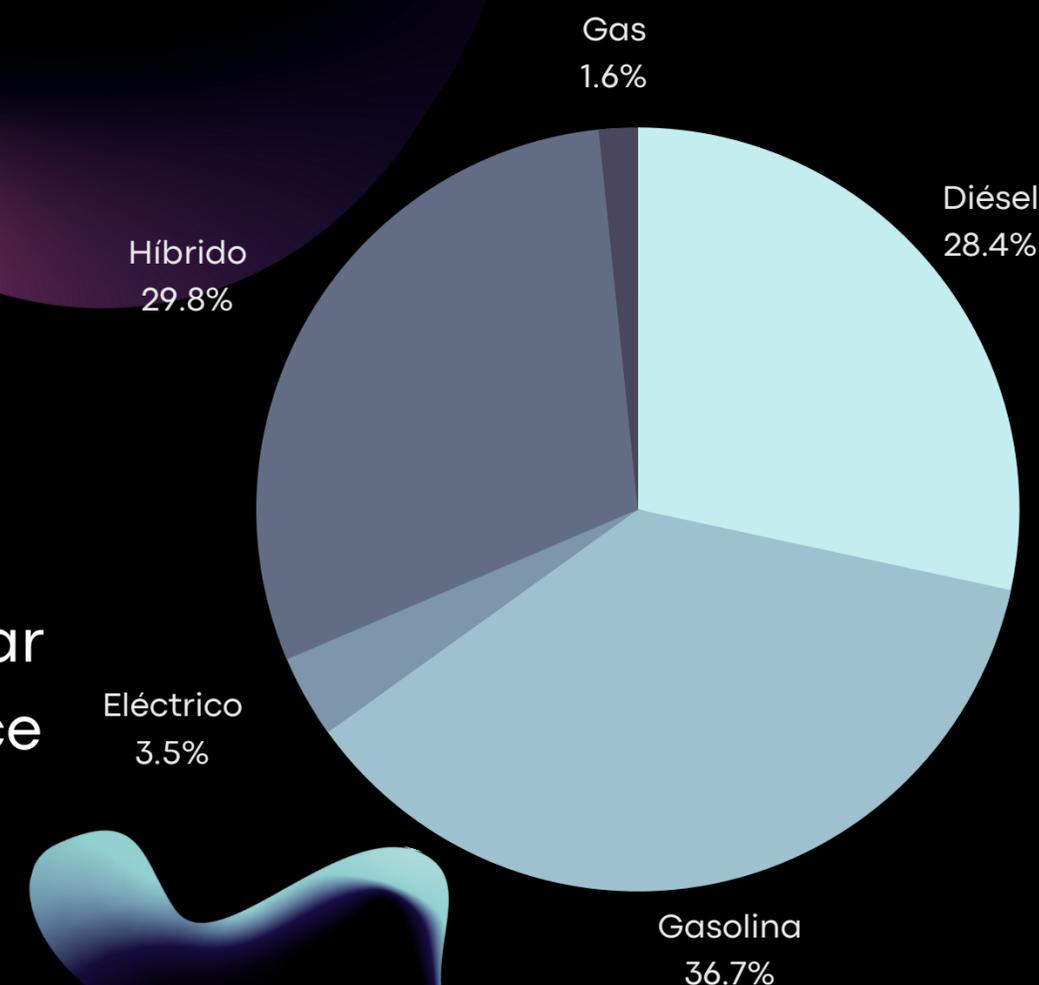
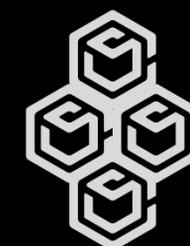


Gráfico: Anfac



¿Qué tiene Nova-X de novedoso frente a lo que ya existe?

La mayoría de vehículos eléctricos recargan su batería de manera estática y lenta a través de cargadores conectados a la red eléctrica. Otra de las opciones existentes para recargar las baterías es mediante el uso de baterías portátiles. Estas también tienen que ser utilizadas mientras el vehículo está parado y puede tardar entre cinco y ocho horas en cargar la batería.

Gracias a nuestro sistema de intercambio de energía, los vehículos podrán recargar su batería de forma rápida mientras circulan para que así los dueños de los vehículos no tengan que preocuparse de la batería. Los vehículos se recargaran de forma inalámbrica mientras circulan a alta velocidad por las carreteras de nuestro país para que lleguen a su destino de la forma más eficiente y ecológica posible.



¿Que factores atraen a los clientes hacia Nova-X?

Nova-X es la única forma de cargar los vehículos eléctricos mientras estos están en circulación, ahorrando mucho tiempo a los consumidores de Nova-X.

La carga es rápida y barata por lo que los clientes se convertirán en clientes recurrentes, al no haber otra opción en el mercado con prestaciones similares.

A partir del año 2035 las marcas no podrán vender más coches nuevos que tengan un motor térmico, ya sea diésel, gasolina o híbrido (incluido el híbrido enchufable). Así lo acordó en junio de 2022 el Parlamento Europeo, que en un principio había planificado el fin de los vehículos de combustión para 2040. Esta nueva ley incrementará el uso de vehículos eléctricos al 100%, por lo que Nova-X será la única opción para las millones de personas con el tiempo limitado.

