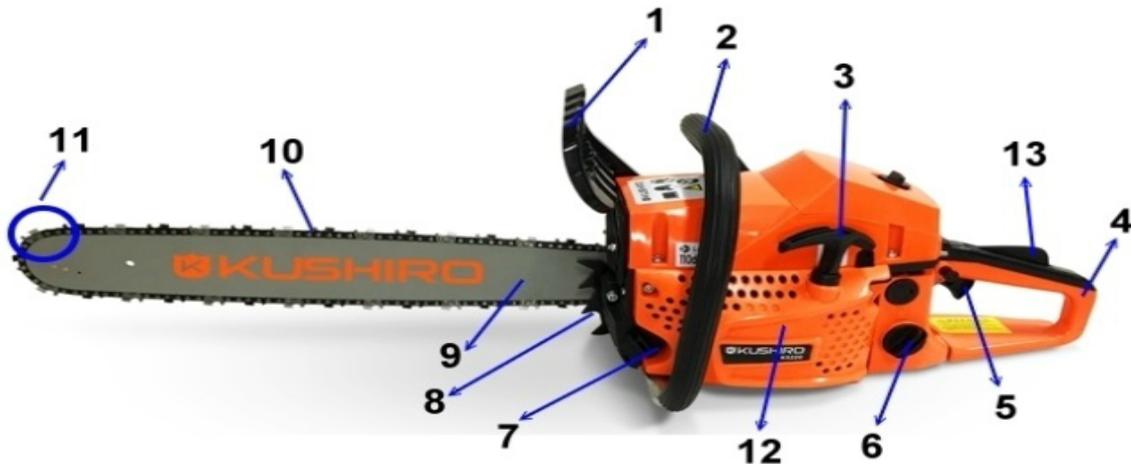




9- ESTRUCTURA DE COSTES

Con el objetivo de elaborar una apropiada estructura de costes, debemos tener en cuenta el valor de todos los bienes y servicios que necesitamos para elaborar nuestro producto. Para esto debemos conocer el valor de cada

ci



1. Guarda delantera de plástico: <1€
2. Mango frontal de plástico: <2€
3. Tirador de arranque: <1€
4. Mango trasero: <1€
5. Gatillo de aceleración: <1€
6. Tanque de combustible <2€
7. Tanque de aceite <2€
8. Púas de protección para contragolpe <2€
9. Barra de aserrado <15€
10. Cadena de aserrado <10€
11. Zona de peligro de contragolpe-
12. Motor <18€
13. Gatillo de seguridad <1€
14. Mecanismo de seguridad 10€

Estos materiales tendrán un valor conjunto de unos 60 euros que deberemos pagarle a una empresa externa que nos brindará los materiales necesarios.

Aparte de estos componentes físicos que comporta la estructura de nuestro producto, tendremos una serie de gastos añadidos, estos serán los gastos variables. Dependen de las ventas y la demanda, ya que esto nos indicará cuánto tenemos que producir, y por tanto, cuánto tenemos que invertir en nuestra empresa de transporte



TRANS SESE SL. Para averiguarlo realizaremos un estudio de la estructura del mercado ya que esto nos indicará cuánto tenemos que producir, y por tanto, cuánto tenemos que comprar de cada material, compraremos en grandes cantidades para abaratar el coste y también poder producir en grandes cantidades convirtiéndonos en una economía de escala para poder maximizar nuestros beneficios.

El coste fijo principal es el alquiler de la nave industrial y el salario de los trabajadores junto con su seguridad social correspondiente para cubrir posibles accidentes en el ambiente laboral que no depende de la cantidad de producción. Aunque sí están sujetos a el éxito del producto ya que las instalaciones dependen del volumen de negocio de nuestra empresa, el caso es el mismo con el gasto energético.

