

## ESTRUCTURA DE COSTES

En Rensport nuestra estructura de costes se divide son: directos e indirectos.

En los costes directos tenemos un coste considerable ya que la producción de alternadores de energía tiene un coste de 300€/u. A parte de los costes fijos y directos de la fabricación de los alternadores, nos encontramos con el alquiler de la nave industrial de 1700€/mensual situada en Valencia.

A parte de todo esto es decir de los costes fijos de la remesa de alternadores que lo realizaremos hasta completar una cierta cantidad de stock para abaratar costes ya que de esta manera nos sale mucho más rentable que producir en masa. Tenemos un coste fijo a mayores que son el renting de la maquinaria necesaria para producir los alternadores y crear con ayuda de los patrocinadores como TechnoGym las bicicletas y cintas de correr con las baterías necesaria para los alternadores.

El coste del renting de la maquinaria con una inversión principal de 20.000€ en maquinaria donde utilizaremos un plazo de 4 años para financiar dichas máquinas. Mensualmente tenemos un coste de 434\$ que al traspasar a euros son 403€ mensuales.

Por otra parte, realizamos un renting de una flota de furgonetas para realizar el reparto de nuestro producto, contamos con 3 furgonetas para el reparto donde Ford nos ayuda con un asequible precio mensual de 365€/mes por cada una de ellas, además de que nos ofrece un seguro a todo riesgo por cada una de ellas incluidas en el precio anterior.

ESTRUCTURA DE COSTES FIJOS	
Alquiler Fábrica	1700€/mes
Renting Maquinaria	403€/mes
Sueldos trabajadores (18 trabajadores)	18200€/mes
Seguro de Trabajo	2800€/mes
Transporte (3 flotas)	1095€/mes
Almacenaje y gestión de stock	150€/mes
Marketing	800€/mes
Gastos de investigación	1083€/mes
Tributos (Licencias...)	3000€/mes
<b>Total=29.231€</b>	

ESTRUCTURA DE COSTES VARIABLES	
Luz	250€/mes
Combustible	720€/mes
Materiales generales	3000€/mes
Proveedores externos	1500€/mes
Materia prima directa	2000€/mes
<b>Total=7470</b>	