



CARGADOR ASHTOR, S.L.

Presentación del proyecto y de los promotores.

IDEA DEL PROYECTO:

- *Nuestra idea del proyecto nace de la necesidad de colaborar con el medio ambiente, y reducir las emisiones de dióxido de carbono, así como fomentar y aumentar el transporte individual eléctrico, para dar un servicio de calidad a todas aquellas personas que utilizan dichos productos.*
- *Nuestra idea es, un cargador universal para dar soporte de carga en las vías públicas para vehículos (patinetes eléctricos, sillas de ruedas y bicicletas eléctricas). El cargador eléctrico se ubicará en emplazamientos y puntos más transitados de la ciudad.*

PROPOSICIÓN DE VALOR:

¿De dónde nace esta idea?

Desde la creación de los vehículos eléctricos, y sus derivados, desde hace años se divisa la necesidad de establecer puntos de carga para vehículos tales como, bicicletas, patinetes eléctricos y sillas de ruedas con batería eléctrica. Esta necesidad ha hecho que cada vez más gente sea demandante de puntos de carga para este tipo de artículos en nuestra comunidad autónoma.

¿Qué necesidad o problema resolvemos?

Cubrir la necesidad de cargadores en las vías públicas, para dar soporte y servicio, a patinetes, sillas de ruedas, bicicletas electrónicas.

¿Qué es lo que nos hace diferente, y por tanto, por lo que tú cliente está dispuesto a pagar?

Lo que nos diferencia es que el cargador que nosotros tenemos en mente, en la actualidad no existe en la vía pública, ni en el mercado. En el mercado actual solo hay existentes cargadores de vehículos a motor electrónico. Pensamos que nuestros clientes pagarían por nuestro producto, ya que ofrecemos una variedad de amplia gama de cargadores para distintos tipos de vehículos de dos o cuatro ruedas, para suplir las necesidades de movilidad.

- **VALOR DEL TIPO CUANTITATIVO:**

- *Teniendo en cuenta que en los próximos años Iberdrola tiene previsto instalar una media de 280 puntos de carga a 6,99€/ por cada cable en cada uno de los puntos de carga. (Lo que nos supone un presupuesto de 1.957,20€).*
- *También hay 9 de carga lenta, 8 puntos de carga semi rápida y de carga rápida 8 en vía pública repartidos por toda la ciudad, (lo que nos supondría un desembolso para la instalación de dichos cables, del importe de 118,63€).*
- *La transformación del producto pasa por aumentar la capacidad y velocidad de carga de cada uno de los puntos. En la actualidad la potencia de carga es de 36 Kw y una estimación del tiempo de 4-5 horas, nuestra propuesta es convertir todos los puntos de carga en puntos de carga ultra rápidos, es decir aumentar la capacidad de voltios a 120 Kw, y el tiempo de carga 1h.*
- *El pvp por día de carga sería de 0.15€/ día suponiendo un montante 18,20€/mensuales, lo cual ha de llevar un recargo adicional de 1,80€/ por día para suplir el gasto de alquiler de Iberdrola de 199.836€/anuales.*