

Deskribapena

Auto elektrikoak inalambrikoki kargatu.

- Karga inalambriko baten bidez kargatzen den autoa estazio bat egingo dugu
- Inalambriko izateko, eremu magnetiko bat sortuz egingo dugu.
- Baita ere, gure produktua arrakasta gehiago edukitzeko, propaganda, marketing egingo genuke.
- Energi elektrikoaren bidez, munduko kutsadura murriztu.
- Erregai fosilaren erabilera gutxitu.
- Denbora joan ala, kutsadura oso txikia izango da.
- Gure produktua saltzen dugunean, ateratzen dugun etekina oso handia izango da, merkatuaren prezioarengatik.

Karga inalambrikoa:

Nik azalpen hau teknikoki i teresgarria den arren hasierako deskribapen batean jasoko nuke ez beraiek egitiratutako eskeman.

Guk indukzio karga erabiliko dugu, aproposena eta 300kw ematen ditualako. Kable bidezko kargaren ordez, eremu elektromagnetiko bat sortuko dugulako, ez da kablerik behar. Kargatzeko modu honek honela funtzionatzen du: Kargatutako A gorputz bat hurbiltzen badugu, adibidez, positiboki, kamioi gidari bat, bere elektroio libreak A-tik gertu erakarriko dira, negatiboki kargatutako eskualde bat osatuz. Metala lurrarekin konektatzen dugu kable eroale bat erabiliz: lurretik libre dauden elektroioak B metalaren karga positiboak erakarriko ditu eta horri gehituko zaizkio. Ondoren kablea kentzen badugu, metala karga negatibo garbi batekin geratuko da, bolumen osoan banatuta. Guk, karga magnetiko hori, bobinaren bidez sortuko ditugu.

Kargagailuak eta gailu hartzaileak haririk gabeko karga-bobinak dituzte.

Transmisio-bobina karga-plataforman egongo da. Bobina hartzailea oinarriaren atzealdean dago eta bateriara konektatuta. Transmisio-bobinak elektrizitatea bihurtzen du eta eremu elektromagnetiko alterno bat igortzen du. Bobina hartzailea eremu honen barruan dagoenean, energia bateriara bidaltzen den korrante elektriko bihurtzen du.