

BALIOA

Gure altzairuzko kaxa **balio kuantitatiboa** izango, ondasun bat da eta uniteetan neurtzen da eta.

Beste aldetik, lehiakideengatik bereizteko horrela ezberdinduko gara:

- **Nobedatea erabiliz**: Produktu berria delako eta gaur egun asetutako ez dagoen arazo bat asetzen ari gara proiektu honen bitartez.

Gure ustez, gure produktuari esker, errepideetan **segurtasuna** areagotuko da, errepideko istripuetan mobilarekin distraita dauden gidariak errepideko hildakoen %20a baitira.

- Helburua segurtasuna bermatzea denez **arriskuen murrizketa** metodoa ere erabiliko dugu. Lehen esandako bezala, errepideetan istripuak murriztea duelako xede nagusi (automobileko segurtasunean aurrerapen bat aurkezten ari gara, istripuak murrizteko duena helburu, gidarieen mobileko erabilera murriztuz).

Laburbilduz, horrelakoa izango gara gure xedea: automobileen sektorean ikusi dugun arazo bat konpontzea (areagotzen ari dena eta kezkarria bihurtzen ari dena), produktu bat ekoitziz, segurtasuna bermatzeko. Eta horretarako **eskaera formal** bat egingo dugu.

Xedea aurkeztu ondoren, hainbat fakotze garbi utzi behar ditugu:

Prezioa, kutxa bat denez ez da izango oso garestia, baino prezio minimo bat izango du, etekinak izateko. Bestalde, intsonorizazio sistemak produktuaren prezioa pixka bat garestituko du. Unitate handiko erosleei deskontuak egingo dizkiegu, eskaria bultzatzeko. **Kalitatea**, gure kutxa kalitatezkoa izango da, berriak garenez gauzak ondo egin nahi ditugu, merkatuan denbora luzez mantentzeko, adibidez instoronizazio sistema ezarriz kutzaren barnealdean.

Diseinua sinplea da, kutxa bat kotxean kokatua, mobila sartzeko. Kotxea martxan jartzean, kaxa ezin izango da ireki eta kotxea aparkatzean ireki ahal izango da. **Kokapena**, leku eskuragarri batean egongo da, eskularru-kaxa baten modukoa.

