

ESTRUCTURA DE COSTES

COSTES

Los componentes necesarios para nuestra empresa con coste monetario son los siguientes:

- Sedes e infraestructura.
- Vehículos.
- Personal.
- Seguros.
- Formación de los empleados.
- Publicidad.
- Mantenimiento web.

INVERSIONES INICIALES

Nuestro capital inicial consta de préstamos, acuerdos con empresas como Tesla que nos facilitarán la financiación de sus camiones para su uso en beneficio de nuestra empresa, acuerdos con empresas eléctricas y por último, tendremos la opción de pedir una ayuda al estado para una inyección de dinero público.

- Los vehículos de distribución como camiones y furgonetas de reparto serán financiados por diferentes empresas como Tesla al usar sus vehículos para el reparto de paquetes, empresas con las cuales se podría llevar a cabo una relación unilateral para convertirse en nuestros sponsors.
 - Los camiones tendrán un coste de 200.000€ por camión.
 - Las furgonetas tendrán un coste de 22.000€ y 35.000€ dependiendo del tipo de furgoneta que necesitemos, ya que tendremos dos modelos diferentes.

En su totalidad queremos contar con unos 100 camiones, 500 furgonetas.

- Tesla nos proporcionará permiso para la instalación de estaciones de carga rápida para nuestros vehículos eléctricos dentro de nuestras instalaciones que con todas las reformas más la compra/alquiler de la sede el valor sería de unos 2.500.000€ por cada sede y el valor de los almacenes sería de unos 250.000€.

	Cantidad	Precio/U	Total
Camiones	100	200.000	20.000.000€
Furgonetas	500	28.500	14.250.000€
Sedes	4	2.500.000	10.000.000€
Almacenes	5	250.000	1.250.000€

- Obtendremos un ingreso extra gracias a las ayudas y subvenciones del estado.
- Marketing
 - Gastos en publicidad.
 - Posicionamiento de mercado.
 - Campañas y promociones.
 - Comerciales.
 - Redes sociales (CEO).

GASTOS INICIALES

En orden de importancia de inversiones serán:

- El mayor gasto inicial será el de sedes e infraestructuras, ya que esta deberá ser reformada para adaptar el edificio al modelo de negocio de energía sostenible que buscamos:
 - Suministro eléctrico ajustado a nuestras instalaciones.
 - Paneles solares y baterías.
 - Estaciones de carga para vehículos eléctricos.

Al centrarnos en el reparto de las principales capitales de Europa, tendremos nuestras sedes en lugares como Madrid, París, Berlín y Roma, con la posibilidad de alcanzar países adyacentes gracias a la colocación de almacenes en los mismos.

- Los vehículos de distribución como camiones y furgonetas de reparto que utilizaremos serán financiados por diferentes empresas como Tesla al usar sus

vehículos para el reparto de paquetes, empresas con las que se podría llevar a cabo una relación unilateral, convirtiéndose en nuestros sponsors.

- Los camiones tendrán un coste de 200.000€ por camión.
- Las furgonetas tendrán un coste de 22.000€ y 35.000€ dependiendo del tipo de furgoneta que necesitemos, ya que tendremos dos modelos diferentes.
- Contratación de personal para el transporte y sedes.
 - Cada empleado trabajando en la sede cobrará de media unos 1.100€ al mes, es decir, 18.000€ anuales.
 - Cada empleado trabajando en reparto o transporte de mercancía cobrará unos 1.300€ al mes, es decir, 22.000€ anuales.
 - Gasto en el uniforme de cada empleado con un coste de 30€.
- Formación y riesgos laborales.
 - Tendremos un curso para que los empleados aprendan la formación necesaria para llevar a cabo el trabajo.
 - Otro curso para la formación de los riesgos laborales.
- Seguros.
 - Seguros para cada uno de los vehículos.
 - Seguros médicos para empleados.
 - Seguro para paquetes.
- Marketing
 - Gastos en publicidad.
 - Posicionamiento de mercado.
 - Campañas y promociones.
 - Comerciales.
 - Redes sociales (CEO).
- Diseño y mantenimiento de diferentes aplicaciones online.
 - Mantenimiento de los servidores para la página web.

- Dominios de correo electrónico.
- El posicionamiento de las redes sociales.

