



Fuentes de ingreso Eco-Vessel

## FUENTES DE INGRESO

Nuestra fuente de ingreso básica será la del transporte de varias existencias para nuestros clientes en un barco ecológico y que tendrá en cuenta varios aspectos para catalogar el precio del trayecto.

Nuestros clientes están dispuestos a pagar (como ganancia mínima) 2.500 euros por cada contenedor, llevamos alrededor de 5700 contenedores que nos aportan una capacidad de 29 toneladas consiguiendo un total de 14.250.000 de euros por travesía. Para ello les ofreceremos un contrato que implicará un pago por cada viaje realizado. Es decir, serán ingresos por pago único, recibiremos el dinero por adelantado. Por lo tanto nuestros precios se basarán en el mercado y las necesidades de nuestros clientes, los cuales pueden variar en función de temporada/demanda y otros factores.

Otro factor que se va tener en cuenta es qué distancia se va recorrer para trasladar la mercancía, ya que sí el viaje necesita una gran cantidad de tiempo, y por consecuencia, dinero.

Nuestra empresa está centrada en transportar mercancías de forma masiva pero para aquellos clientes que no necesiten tanta capacidad podremos destinar 250 contenedores para uso específico de pedidos menores. Así nos podremos acercar a todo tipo de públicos desde los que necesitan pedidos de gran capacidad hasta los que necesitan uno de solamente unos cuantos contenedores. Aunque evidentemente, el servicio pormenorizado supondrá un coste ligeramente superior, debido a los problemas de logística y organización que conllevan.

Como hemos dicho antes nuestro servicio también tendrá en cuenta la demanda que tenga, ya que como hemos visto estos años antes a raíz del covid hay mucha más demanda de servicio de transportes con lo cual tendremos que tener un precio competitivo y que no será el mismo durante todas las fases del año. Este precio variable por supuesto no



Contactanos; IG: [@ecovesselofficial](https://www.instagram.com/ecovesselofficial)  
[ecovessel.com](http://ecovessel.com)



## Fuentes de ingreso Eco-Vessel

depende de nosotros, sino del mercado en general que varía dependiendo de dichos factores.

También hemos calculado, mediante unas hojas de cálculo, la estructura de costes que esperamos que tenga nuestra empresa para los próximos 3 años. Esto lo hemos hecho teniendo en cuenta la economía de escala con todas las variables, es decir, costes fijos, costes variables e ingresos. Por supuesto que hay factores externos como el mercado que pueden variar tanto nuestros ingresos como nuestros gastos, pero esta es una hoja de ruta desde la que partir para entender hacia dónde queremos que vaya nuestra empresa.

SUELDOS EMPLEADOS			TOTAL	
CAPITÁN	(x1)		4.150	4.150
TRIPULACIÓN	(x3)		1.200	3.600
EQUIPO DE SEGURIDAD	(x2)		1.400	2.800
MARKETING Y PUBLICIDAD	(x1)		2.300	2.300
DIRECTOR DE PROYECTOS	(x1)		4.500	4.500
DIRECTOR DE COMPRAS	(x1)		4.500	4.500
DIRECTOR DE RR.HH	(x1)		4.600	4.600
DIRECTOR DE FINANZAS	(x1)		4.500	4.500
DIRECTOR DE MERCADEO	(x1)		4.500	4.500
GERENTE DE INGENIERIA	(x1)		4.200	4.200
ASESOR FISCAL	(x2)		2.300	4.600
CONTABLES	(x2)		2.500	5.000
ABOGADO	(x1)		3.200	3.200
			<b>43.850</b>	<b>52.450</b>

LOCALES Y MATERIAL	TOTAL
LOCAL OFICINA	1900/mes
ACCESO INTERNET	87/mes
SEGUROS	3000/mes
ORDENADORES	10.000
PROYECTORES	540

ECONOMÍA DE ESCALA										
MESES	0	6	12	18	24	30	36	42	48	
Barcos en servicio	1	1	1	2	2	2	4	4	4	
Barcos nuevos	1	0	0	1	0	0	2	0	0	
Construcción barcos (€)	80.000.000	0	0	80.000.000	0	0	160.000.000	0	0	
Incremento de sueldos fijos;										
CAPITÁN	1	0	0	1	0	0	2	0	0	
TRIPULACIÓN	3	0	0	3	0	0	6	0	0	
EQUIPO DE SEGURIDAD	2	0	0	2	0	0	4	0	0	
Total incremento salarios (€)	10.550	0	0	10.550	0	0	21.100	0	0	
Salarios totales (mensuales)	53.450	53.450	53.450	64.000	64.000	64.000	85.100	85.100	85.100	
Contrato mensual mantenimiento	2.900	2.900	2.900	5.800	5.800	5.800	11.600	11.600	11.600	
Seguro	3.000	3.000	3.000	6.000	6.000	6.000	12.000	12.000	12.000	
Compra material de oficina	10540									
Gastos mensuales oficina	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	
<b>GASTOS TOTALES/mes</b>	<b>80.082.427</b>	<b>61.337</b>	<b>61.337</b>	<b>80.088.337</b>	<b>77.787</b>	<b>77.787</b>	<b>160.110.687</b>	<b>110.687</b>	<b>110.687</b>	
INGRESOS POR VIAJES	28.500.000	28.500.000	28.500.000	57.000.000	57.000.000	57.000.000	114.000.000	114.000.000	114.000.000	
14,25m€ cada viaje (-2 semanas)										
Balance total	-51.582.427	-23.143.764	5.294.899	-17.793.438	39.128.775	96.128.775	50.018.088	163.907.401	303.796.714	
Punto de rentabilidad	Inversión	Inversión	Inversión	Inversión	Ganancia	Ganancia	Ganancia	Ganancia	Ganancia	