

## **ESTRUCTURA DE COSTES:**

- **¿Cuáles son los costes más importantes de vuestro proyecto?**

La mayor parte de los costes van dirigidos a los costes de ingeniería, debido a las reformas en el cambio de motor dado que al ser otro tipo de combustible el proceso es diferente y por ello se necesita un motor distinto y un depósito de aeronaves nuevo y preparado para el combustible que deseamos utilizar. También tenemos costes de mantenimiento y de servicios como el de comidas y el de servicios W.C, estos son menores pero no por ello menos importantes, dado que una de nuestras prioridades es la de facilitar a nuestros clientes la mejor experiencia posible que esté en nuestra mano.

El hecho de fabricar este nuevo tipo de combustible no nos resulta costoso, de hecho es más económico que el combustible más recurrente.

Los costes se dividen en dos tipos, costes fijos y costes variables. Los costes fijos son aquellos que se pagan de manera continua cada cierto tiempo y la cantidad a pagar suele ser similar en cada pago. Estos serían tales como el dinero a pagar de los sueldos de los trabajadores o el dinero a pagar a los investigadores y proveedores.

Por otro lado, los variables son aquellos que no siempre se llevan a cabo y cuando lo hacen la cantidad de dinero a pagar puede variar o no. Por ejemplo, la adquisición de una aeronave o la investigación tecnológica del combustible puede tener costes de distintas proporciones. Además, las adquisiciones pueden ser algo no muy común, por lo que los costes serían en un período de tiempo indefinido y no cíclico.