



CITERE S.A.  
C/Ramón Areces 30  
Gijón

## **ESTRUCTURAS DE COSTES**

En nuestro caso nuestras instalaciones serán de recarga rápida y semi rápida, especialmente destinada a las estaciones de servicios, vía pública, parkings, etc...donde el número de usuarios cada vez es mayor. Este tipo de instalaciones incluye potencias que oscilan entre los 22 y los 50kW. Por ello, antes de realizar este tipo de instalación, hemos tenido que llevar a cabo un estudio respecto al tipo de baterías implantadas en los coches eléctricos que actualmente están en el mercado y si pueden soportar dicha potencia. Si es así, con 50 kW, en una hora, se carga el vehículo.

Partiendo de un modelo estándar, el coste del aparato por unidad rondaría los 22.000 euros y la obra civil unos 10.000 euros. En total 32.000 euros.

Por último, están los puntos de carga ultrarrápidos, de más de 150 kW. Sería el objetivo final de nuestro proyecto respecto a las recargas de coches eléctricos. Con semejante potencia será posible recargar 100 kilómetros de autonomía en 2 o 3 minutos.

Para este tipo de instalaciones, el coste del aparato estaría en torno a los 50.000 euros y la obra civil 20.000. En total 70.000 euros.

A parte de estos costes de instalación y obra civil, debemos de tener en cuenta los costes derivados las aplicaciones web, marketing, software, página web y demás costes derivados de intereses bancarios.

También debemos de tener en cuenta el capital de subvenciones del que dispondremos ante este impulso sobre la reducción de la contaminación y la utilización de energías limpias.