



RODANDO POR LA VIDA

UN FUTURO MUY NEGRO

PLANTA DE RECICLAJE DE NEUMÁTICOS USADOS



Colegio de la Inmaculada Gijón

Av. Hermanos Felgueroso, 25, 33205 Gijón, Asturias



1. PROPOSICIÓN DE VALOR

Los neumáticos son un auténtico **atentado** contra el entorno. Su material (caucho) y su masiva fabricación los convierten en un problema medio ambiental de primer orden en todo el mundo, pues no siempre se reutilizan.



Solo en España se generan alrededor de **300.000 toneladas de neumáticos usados cada año**, pero únicamente una pequeña parte se recicla. Casi la mitad de esta enorme cantidad de desechos no está controlada y otro tanto se acumula en vertederos.

Un ejemplo de las consecuencias que esto puede tener es el incendio del cementerio de neumáticos de Seseña. El cementerio ilegal acumuló hasta **100.000 toneladas de neumáticos durante 14 años** pese a sanciones, multas y advertencias, primero ardiendo y luego en combustión hasta 23 días. La suma total del gasto en Seseña ha sido de 4,7 millones de euros.



Los residuos provocados por los neumáticos se queman, en ocasiones en hornos industriales, trasladan la contaminación a la atmósfera en forma de grandes cantidades de **sustancias tóxicas**. La solución tampoco es almacenarlos ya que acaba siendo sinónimo de polución por su degradación química pues experimentan una peligrosa descomposición parcial que contamina.



El negocio de reciclaje de neumático es complejo y desde 2006 gestionado únicamente por dos entidades. Puede ocurrir que el neumático pueda volver a tener vida propia. Dos entidades privadas, **Signus y TNU**, con los llamados sistemas integrados de gestión, son los que establecen si un neumático es apto para ser reutilizados o tiene que ser reciclado. Si puede ser recauchutado, es decir, reparado, podrá volver a la carretera, siempre y cuando cumpla los mismos estándares de calidad de las ruedas nuevas. Aunque el neumático es muy difícil de reciclar, ya que contiene metales, antioxidantes y trozos de tela. Se necesitan dos años de I+D para poder separar los elementos metálicos y textiles para crear un polvo de neumático limpio.

Pero ... ¿Y las ruedas que no pueden volver a la carretera? Tienen mucha más vida.

Una planta de reciclaje de neumáticos sería la forma más útil de hacer frente a este problema. A pesar de que en Asturias hay numerosas empresas dedicadas al reciclaje de éstos, hay apenas páginas de internet dedicadas a esta problemática o recursos que faciliten la comunicación entre empresa, proveedores y clientes. Este sería nuestro **signo de identidad**. A lo largo del proceso de reciclaje las gestoras obtienen unos beneficios, tanto por la venta de los materiales como por el cobro de un impuesto (un euro) a los conductores por cada neumático que dejan en el taller, nosotros daríamos una bonificación extra a los clientes.

La construcción de una planta de reciclaje con un buen servicio de atención al cliente facilitará de gran medida que se aumente el reciclaje de neumáticos. El desarrollo de una app donde se está en completo contacto con el cliente crearía una atmósfera de cooperación entre ciudadanos. También otro factor sería **el precio** ya que la mayoría de empresas cobran por realizar este servicio. Nosotros lo haríamos de forma gratuita y aplicaríamos el sistema de bonificación por puntos a través de la app.



Cuanto más puntos, mayor será la bonificación que ofreceremos con ofertas y descuentos asociándonos con otras empresas dedicadas al reciclaje o relacionadas con la preservación del medioambiente.

Para realizar la planta de reciclaje nos asociaremos con las empresas Signus y TNU para poner en marcha las siguientes labores de reciclaje:

- Convertirlos en asfalto.

Representar una interesante salida para grandes cantidades de neumáticos usados su trituración para mezclarlos con el asfalto ayuda a mejorar sus características y reduce de forma significativa la contaminación acústica.





- Otros

Muchos materiales que se emplean en el sector textil están formados por el caucho, una gran serie de productos son creados gracias al reciclaje de neumáticos.



- Energía eléctrica

La obtención de energía eléctrica a partir de los residuos de neumáticos a menudo suele consumirse en la misma planta de reciclaje. Para obtenerla se queman en una caldera y el calor liberado convierte el agua que ésta contiene en un vapor que mueve la turbina y, a su vez, un generador produce la electricidad.



Otro aspecto a destacar es que el cliente podrá observar la segunda vida que tiene su producto, de esta manera servirá de método concienciador para preservar el reciclaje de neumáticos.

Para finalizar, haríamos una **campaña publicitaria** a través de las redes sociales donde a través de pequeños vídeos explicarían este sencillo proceso que todo el mundo puede realizar y sus numerosas ventajas. **Nuestro logo:**

