

## **Proposición de valor**

Mi producto está pensado para evitar sucesos trágicos que se dan todos los veranos. Consiste en unos sensores que se colocan en el interior de las sillas infantiles de los vehículos. Dichos sensores están conectados con la centralita de accesorios del vehículo de tal forma que si se olvida a un menor o a un bebé en su silla en el interior del coche, los sensor detectará que hay peso en la silla y que el cinturón está abrochado, de tal forma, que si en un corto periodo de tiempo no hay cambios la silla entrará en funcionamiento.

- Pasados 5 minutos bajará las ventillas a una altura media para evitar posibles hurtos
- Pasados 7 minutos pondrá en funcionamiento la alarma
- Pasados 10 minutos hará sonar el teléfono con una advertencia a través de la app de la silla
- Pasados 15 minutos la app dará un aviso al centro de emergencias del 112 con ubicación GPS.

Este sistema contará con un botón de desconexión en la consola del vehículo por si la persona no precisa de este servicio y quiere evitar el consumo de batería.

Dado que en el interior de un coche un día normal de verano se pueden alcanzar hasta 60 grados centígrados, temperatura mortal para el cuerpo humano, nuestro producto intenta combatir la mortalidad infantil en este tipo de accidentes, que, aunque parece un caso surrealista y que no suceden nunca, la realidad nos muestra una situación totalmente diferente. En todo el mundo pasan este tipo de accidentes, concretamente, en 2010, murieron 150 menores sólo en EEUU.

Por otra parte, también evita las muertes por negligencia, por ejemplo, si el conductor deja al menor en el interior del vehículo para ir a comprar porque considera que van a ser 5 min y no va a pasar nada, él sistema detectará al menor.

Así que ya sea por olvido o por negligencia, este tipo de accidentes hay que intentar disminuirlos en la medida de lo posible

Aunque ya existe algún producto similar, el nuestro es más innovador, ya que los demás sólo hacen sonar la alarma, pero por ejemplo, si el vehículo tiene los cristales tintados la gente al acercarse no podrá ver el interior y pensarán que la alarma se ha activado sola.

Otra diferencia con los demás productos es que, además de hacer sonar la alarma también consta de una aplicación que avisa a la persona en caso de emergencia y ya que la aplicación está vinculada a la silla y la silla está conectada al coche.

Por último, mi producto, como los airbags, cuenta con una opción de desconexión total, por si un usuario en particular no quiere que el sistema funcione por la razón que sea. Dicho botón estará al lado del asiento del conductor y se activa o desactiva con la llave del vehículo, para evitar el accionamiento o desconexión de manera accidental.

Podríamos comercializar nuestro producto a través de la página Web de nuestra empresa y además estará disponible en plataformas como Ebay o Amazon.

Dado que en el interior de un coche un día normal de verano se pueden alcanzar hasta 60 grados centígrados, temperatura mortal para el cuerpo humano, mi producto intenta combatir la mortalidad infantil en este tipo de accidentes, que, aunque parece un caso surrealista y que no suceden nunca, la realidad nos muestra una situación totalmente diferente. En todo el mundo pasan este tipo de accidentes, concretamente, en 2010, murieron 150 menores sólo en EEUU.

Por otra parte, también evita las muertes por negligencia, por ejemplo, si el conductor deja al menor en el interior del vehículo para ir a comprar porque considera que van a ser 5 min y no va a pasar nada. El sistema detectará al menor y en cuestión de pocos minutos pondrá en marcha la alarma o bajará las ventanillas para permitir la circulación del aire.

Así que ya sea por olvido o por negligencia, este tipo de accidentes hay que intentar disminuirlos en la medida de lo posible.

### ¿QUÉ PREOCUPA A LOS PADRES?

Cristina Barroso, consultora de seguridad vial y autora de [Acontramarcha.com](http://Acontramarcha.com), centra sus esfuerzos desde hace años en desmontar algunos "mitos" que rodean a los viajes de los niños a contramarcha.

¿No pueden estirar las piernas? Barroso insiste en que la posición natural de los pequeños es con las piernas flexionadas. "Los niños no estiran las piernas en situaciones cotidianas porque, para ellos, la flexión de las piernas es natural y cómoda", subraya, antes de insistir en que los menores, cuando van a contramarcha, no viajan encogidos, sino con las piernas dobladas y apoyadas.

¿Se aburren los niños? "Cuando el niño va de espaldas a la marcha la visión que tiene delante es la del respaldo del asiento en el que va sentado. Cuando el niño va de frente a la marcha la visión que tiene delante es la del respaldo del asiento delantero. Estamos pues ante una perspectiva bastante parecida", explica Barroso

en su blog.

¿Protestarán más? Ante esta pregunta, la asesora de seguridad vial infantil sentencia rápido que las protestas de los hijos no pueden condicionar las decisiones sobre seguridad que tomen los adultos. "¿Dejaríamos que nuestro hijo metiera los dedos en un enchufe para que no llore? Tanto el llanto como la risa de un niño forman parte de su limitado lenguaje y, por tanto, es algo que realizan con frecuencia. Nuestra labor como adultos es saber interpretar cuándo ese llanto debe ser atendido y cuándo debe ser controlado", sentencia.