

Propuesta de valor

Ofrecemos una página web en la que un viajante pueda realizar un turismo diferente.

Lo que pretendemos es que el viajante el cual está buscando información a través de internet no tenga que estar buscando a través de muchas páginas web mirando que ofrece cada viaje, sino que en nuestra página puede seleccionar lo que desea hacer en sus vacaciones a través de unos filtros los cuales la propia página ofrece al cliente.

¿Existe algo parecido?

En la actualidad no hay una página web en la cual puedas configurar tu viaje según tus gustos.

trivago es un metabuscador de viajes que se centra en hoteles. Esta página compara precios de más de 700.000 hoteles en más de 200 webs de reserva.

La página fue creada en 2004, y un año más tarde la pusieron en marcha sus tres directores ejecutivos: Peter Vinnemeier, Malte Siewert, y Rolf Schrömgens.

En 2007, el sitio inauguró las plataformas de España, Francia y el Reino Unido. Un año más tarde, se añadieron Polonia y Suecia y la compañía recibió \$ 1,14 millones en concepto de financiación (Serie B) de la compañía británica HOWZAT media LLP. En 2009, se abrieron las primeras plataformas no europeas en los EE.UU., China, Japón, Brasil y México. El 21 de diciembre de 2012, Expedia compró una participación mayoritaria en trivago en un acuerdo en efectivo y acciones combinadas valoradas en 477 millones de €. Han abierto nuevas oficinas en Leipzig y Palma de Mallorca, y tienen una tasa de crecimiento imparable de 100% al año.

Buscar

714 de 139.210 hoteles Ordenar por popularidad

Resultados para "viaje"

Filtros populares Otros filtros

Categoría del hotel

Valoración de los huéspedes

Precio

Lo más buscado

Buscar hoteles por nombre



Iberostar Las Letras Gran Vía
 4.5★
 Madrid, Madrid (Provincia), España
 8.8 Excelente (2924 opiniones)
 Wifi gratis

Web del hotel 140 €
 Booking.com 140 €
 V.CorteInglés 185 €

Ver oferta



Trivago nos ofrece directamente un hotel en un lugar determinado, con un presupuesto determinado además de aportar la búsqueda fácil del transporte.

Una vez usada la pagina tiene una valoración para que sus clientes puedan aportar experiencia.

Nuestra propuesta no solo se limita a aportar al cliente una búsqueda sencilla, va mas alla aportando la busque de lo mas concreto posible que desee hacer en su viaje.

Novedad.

En cuanto a la novedad que nuestra empresa quiere ofrecer es una forma de turismo diferente. Nuestro turismo es diferente porque ofrece la enseñanza de productos típicos del lugar y costumbres además de ofrecer cosas típicas de unas vacaciones como pueden ser excursiones y su correspondiente tiempo libre para poder descubrir el lugar de otra manera.

Prestaciones.

Nuestra empresa ofrece una página web en la cual lo que ofrece es una manera de buscar un viaje con varios filtros en el cual se puede ahorrar bastante tiempo en búsqueda de lugares, ya que con los filtros podemos seleccionar el viaje más concreto.

Personalización.

Gracias a la búsqueda con filtros el viajante podrá buscar exactamente lo que quiere para su futuro viaje.

- Filtros a la a que le guste la ganadería.
 - Aprender a ordeñar
 - Montar a caballo
 - Cambiar el ganado de una cabaña a otra.
 - Hacer de pastor con cabras y ovejas.

- Filtro que tenga que ver con rutas.

- montaña
 - Visita al monte Buciero.
 - Visita al faro del caballo
 - Faro punta del pescador

- Ríos cascadas
 - Sendero Fluvial de La Canal de la Tejera.
 - Las 28 Cascadas del PR-S75 "Riberas del Yera y Aján".

- Realizar productos típicos del lugar

Información acerca de las visitas.

Santoña | Monte Buciero y Faro del Caballo: senderos con aromas de salitre, laurel,... y cierto olor a pólvora.



Informacion de la ruta:

DE UN VISTAZO

Santoña se rodea al norte, este y sur por las aguas del Cantábrico, al oeste por las marismas y desembocadura del río Asón por lo que únicamente la lengua de tierra que forma la playa de Berria y los dos puentes, le unen al resto del territorio. Su núcleo urbano se asienta al sureste, cobijado de los vientos por los 376 msnm del monte Ganzo que aún poseyendo la máxima cota, es el monte Buciero, una docena de metros más bajo, quien da nombre a todo el macizo.

Macizo que en toda su extensión se cubre por un cerrado bosque de encina, laurel y madroño. Hacia poniente aparecen algunos prados donde pasta el ganado.

Fortificaciones, baterías, polvorines,... vestigios del carácter defensivo de este estratégico lugar se encuentran diseminados en el entorno de la ruta.

RESUMIENDO

Siguiendo el itinerario principal que recorre el perímetro del macizo, iniciamos la subida hacia la Casa de La Leña para internarnos por sendero al paraje conocido como Las Minas, alcanzando por sinuoso trazado la cruz y culminación del monte Buciero. Volviendo al collado rodeamos el monte Ganzo para descender y salir al itinerario principal. Llegamos a la desviación al Faro del Caballo al cual descendemos por vertiginosa escalera. Después de su visita continuamos camino pasando junto al Faro del Pescador. Aquí comienza un largo tramo de asfalto que cruzando el barrio de Dueso, campos de siega y vestigios de guerras pasadas, ya no abandonaremos hasta finalizar el recorrido.

COMO TE LO CUENTO

Del casco urbano a la Casa de La Leña

Con cielo azul y cálido viento sur iniciamos la marcha **[0.0 km]** hacia las escaleras **[0.3 km]** de acceso a la parte superior del Fuerte de San Martín. Pronto surge la primera bifurcación; tomándola a mano izquierda **[0.5 km]** y en constante pendiente alcanzamos el mirador de El Fraile, la contigua Casa de La Leña y la desviación al monte Buciero **[2.3 km]**.

De Casa de La Leña al Buciero y contrafuertes del Ganzo

Una estrecha senda se interna en el encinar. Aparecen musgos, helechos y hepáticas. La humedad es alta en el interior de esta especie de callejón. Estamos en el paraje denominado Las Minas **[2.7 km]**, tajos que hubo a cielo abierto para la extracción de hierro. El sendero continua llegando a la depresión llamada Valle de Los Avellanos. El trazado va rolando a norte mientras ganamos altura y, llegando a terreno despejado, tenemos a nuestras espaldas una inmejorable panorámica sobre la línea de costa de Laredo **[3.4 km]**.

Atravesamos el claro del bosque para salir por su parte superior y ganar enseguida el collado **[3.6 km]**. Desde este punto, y por incómodo lapiaz, vamos hacia el suroeste (SW) para alcanzar los 364 metros de altitud cota máxima del monte Buciero **[3.8 km]** aunque la cruz, visible desde muchos puntos de Santoña, se ubica unos pasos más al oeste. A nuestros pies se extiende todo el entramado urbano de Santoña; una zona de meandros cenagosos donde se confunden el puerto con el estuario del Asón y el canal de Boó da lugar al Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel; paraíso de ornitólogos. A lo lejos, unas nubes sobre los Collados del Asón anuncian tiempo cambiante.

Retornamos al collado para proseguir el camino, ahora bajando. Dejamos a un lado la desviación al Ganzo **[4.3 km]** y siguiendo dudoso sendero que ahora asciende ligeramente, nos pegamos a una faja rocosa rodeando los contrafuertes del Ganzo. Señalado con cairns el trazado cae bruscamente **[4.6 km]** entre laureles, madroños de grueso tronco, lianas y pinchudas zarzaparrillas.

Hemos descendido un tramo de cien metros cuando la senda se bifurca **[4.7 km]**, giramos a la derecha (E) y rastreando el trazado, guiados por algunos cairns, evitando pequeñas torcas, avanzamos bajo el denso arbolado para ir a confluir **[5.3 km]** con camino conocido en el Paraje de Las Minas.

Visita al Faro del Caballo

Retomamos el itinerario principal el cual va ganando altura siguiendo el borde del acantilado para situarnos al inicio del senderillo hacia la batería de San Felipe y frente a la vertiginosa escalera al faro **[6.6 km]**. Bajamos los diferentes tramos de la escalera los cuales se asientan buscando el trazado más fácil, unas veces pegados a la roca y otras sobrevolando el despeñadero. Un cable a modo de pasamanos nos da cierta confianza hasta poner los pies sobre el solar abalconado del Faro del Caballo **[7.1 km]**. Aquí solo queda la linterna del faro, trazas de la casa del farero, un murete de ladrillo rojizo, el mar de fondo azul, unos bancos para enamorados al atardecer,... y 760 escalones, ¡ahora de subida!

Regreso por camino al Faro del Pescador y posterior tramo de asfalto
Sin aliento, casi a rastras, vamos en dirección al siguiente faro. Durante buen rato el camino es ancho y agradable para más adelante convertirse en sinuoso sendero en descenso **[9.3 km]** y llanear llegando ya al Faro del Pescador **[9.5 km]**, cerrado con alambrada. Hasta aquí han tendido una carretera **[9.6 km]** la cual ya no abandonaremos en lo que resta de recorrido.

Pasamos un cartel con la indicación a la batería del Águila pero desechamos la sugerencia urgidos por la necesidad de encontrar un lugar donde extender el mantel. Desde un punto alto de la carretera dominamos el Penal del Dueso; es la hora de patio y vemos como los presos deambulan, aparentemente sumidos en sus circunstancias. Cruzamos la aldea que da nombre a la cárcel: Dueso **[12.0 km]**. Casas humildes construidas a la buena de dios. Junto al campo de fútbol y el Polvorín del Dueso continuamos el camino que remonta hasta las proximidades del Polvorín del Helechal. Cuando la cuesta alcanza su máxima altura, dejando atrás el Fuerte del Mazo o Napoleón, giramos a la izquierda **[13.0 km]** para recorrer, por anodino tramo, los últimos metros para completar los 14.7 km de esta ruta. Mientras, el cielo se nubla y el viento terral se torna algo más húmedo.

PASO A PASO | **WAYPOINTS**

[0.0 km] Inicio y Final. Paseo Pereda, Fuerte San Martín

[0.3 km] Escaleras Fuerte San Martín | **ESCALERAS**

[0.5 km] Izquierda tirando para el monte | **IZQ**

[2.3 km] Desviación al Buciero | **SENDA**

[2.7 km] Paraje Las Minas | **LASMINAS**

[3.4 km] Panorámica sobre Laredo | **FOTO**

[3.6 km] Collado entre Buciero y Ganzo | **COL**

[3.8 km] Buciero max cota | **BUCIERO**

[4.3 km] Subida a Ganzo | **INFO**

[4.6 km] Bajando | **BAJA**

[4.7 km] Derecha selva | **DCH**

[5.3 km] Confluencia | **UNION**

[6.6 km] Al faro | **ALFARO**

[7.1 km] Faro del Caballo | **FARO**

[9.3 km] Bajando al otro faro | **BAJA**

[9.5 km] Faro del Pescador | **FARO**

[9.6 km] Asfalto | **BREA**

[12.0 km] Dueso barrio | **DUESO**

[13.0 km] Por izquierda dejando atrás el Mazo | **IZQ**

[14.7 km] Fin

PUNTOS DE REFERENCIA:

Batería Galvanes

Batería San Martín

Virgen del Puerto

Fuerte San Carlos

Monte Ganzo

Batería del Águila

Playa Berria

Polvorín del Dueso

Polvorín del Helechal

Fuerte del Mazo o Napoleón

Camino de Santiago

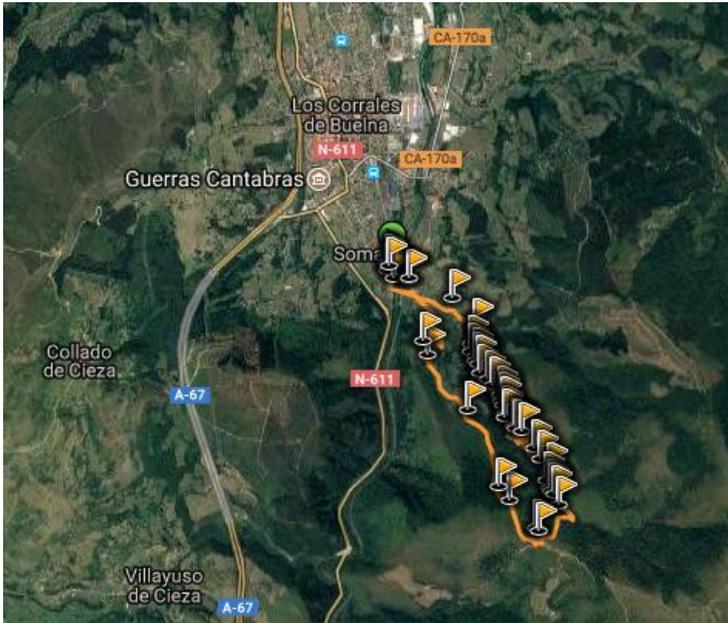
Observatorio de aves de la Ría de Boó

TIEMPOS

Avance: 4h 32 min

Pausa: 3h 10 min

Somahoz-Río Redondo-Sendero Fluvial de La Canal de la Tejera (11 Cascadas)-Refugio de Monte Brazo.



Información de la ruta.

Somahoz, localidad del valle de Buelna, situada en el municipio de Los Corrales de Buelna, provincia y Comunidad Autónoma de Cantabria (España).

Dejamos el coche frente a la "Iglesia de San Roque" al otro lado de la carretera junto a una "Bolera", comenzamos la marcha siguiendo por la carretera en dirección opuesta a la que llegamos, a unos 100 metros al otro lado de la carretera hay una "fuente", pasada esta a pocos metros después de pasar el paso de cebra, nos desviamos a la izquierda y cruzamos el puente que hay sobre el "Río Besaya", por cierto al otro lado del puente a mano izquierda hay una campa asfaltada ideal para dejar el coche y no donde lo dejamos nosotros al lado de la carretera, continuamos caminando y cruzamos el túnel que pasa por debajo de las vías de tren, al otro lado de este a mano izquierda encontramos atravesando el "Barrio de San Andrés" el "Río Redondo", unos 100 metros más adelante hay un puente que cruza el río y al otro lado de este a mano izquierda otra fuente, continuamos sin cruzar el puente y dejando el río a nuestra izquierda, unos 100 metros más adelante en un cruce continuamos por la izquierda y en el siguiente a unos 450 metros continuamos por la derecha, continuamos por este camino unos 600 metros más hasta encontrar un poste indicándonos el inicio y la entrada al sendero de la "Canal de las Tejeras" a nuestra derecha.

Continuamos por el sendero y en seguida llegamos a la orilla del "Río la Canal de las Tejeras", en los siguientes 400 metros encontramos cuatro cascadas, para ver algunas de ellas hay que salirse unos metros del sendero para poder verlas, pero no hay problema puesto que se accede a las mismas también por sendero bien definido, otras hay que verlas desde el sendero por el que caminamos, de estas cuatro "Cascadas" la primera es la más bonita y grande, continuamos por el sendero unos 300 metros y llegamos a un punto en el que tenemos que cruzar el río, para ello utilizamos las piedras puestas para ese efecto, en los siguientes 900

metros encontramos otras cinco cascadas mas de distintas formas y tamaños,después de estas hay que volver a cruzar el río,unos 400 metros mas adelante cruzamos de nuevo el río para continuar por el sendero que nos lleva por un descampado unos 200 metros y después de cruzar un pequeño "Arroyo" que vierte sus aguas al "Río la Canal de las tejeras",caminamos 100 metros mas y llegamos de nuevo al "Río la Canal de las tejeras",en este punto encontramos otra "Cascada",unos metros mas adelante cruzamos de nuevo el río y pocos metros mas adelante encontramos la ultima de las cascadas,continuamos unos metros mas junto al río y tras cruzar este por ultima ved empezamos a perderle de vista puesto que el sendero continua por la derecha ganando altura.

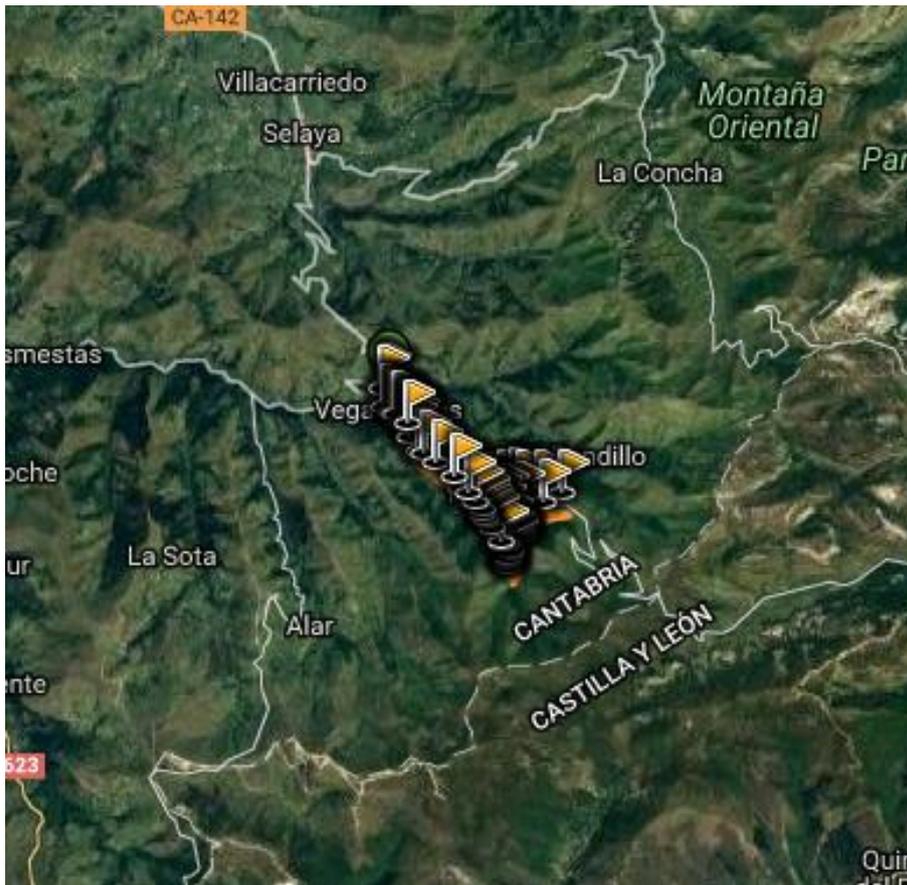
Continuamos ganando altura siguiendo el sendero y después de unos 800 metros de ascenso llegamos a "Campo de la Cruz" en el que se haya el "Refugio de Montaña Monte Brazo",por al lado de este pasa un el "Camino de Corrales a Bostronizo",también hay otro camino por el que se llega a la "Ermita de San Román de Moroso",nosotros continuamos por el que llegaba por la derecha al refugio,después de unos 2,2 km mas adelante el camino por el que descendíamos paso a ser de hormigón,continuamos descendiendo por este unos 900 metros hasta llegar a un cruce en el "Barrio San Andrés" por el que habíamos pasado unas horas antes,continuamos por la izquierda haciendo el recorrido que hicimos hasta este a la inversa y al poco rato estábamos de nuevo en el punto de partida.

La ruta es muy bonita y entretenida al menos la parte del río,el retorno es por pista con buenas vistas,pero si se quiere se puede regresar de nuevo por el sendero.

- | | |
|--|--|
| -Distancia recorrida: 9,62 km. | -Tiempo empleado: 5 horas 14 minutos. |
| -Hora de salida: 11:56 AM. | -Hora de llegada: 5:10 PM. |
| -Tiempo total en movimiento: 3 horas 08 minutos. | -Tiempo total detenido: 2 hora 06 minutos. |
| -Velocidad máxima: 11,4 kh. | - Media en movimiento: 3,1 kh. |
| -Media total: 1,8 kh. | -Finaliza en el punto de partida (circular): Sí. |
| -Dificultad técnica: Fácil. | - Seguimiento del trak con gps: Fácil. |
| -Subiendo: 321 m. | -Altitud max: 420 m. |
| -Bajando: 321 m. | - Altitud min: 106 m. |
| -Trak realizado con Gps: Si. | - Fuentes: Si,varias. |
| - Punto de salida y llegada: | -Ruta señalizada: No. |

N 43º14.822' - W 004º03.710'

Las 28 Cascadas del PR-S75 "Riberas del Yera y Aján".



Dejamos el coche en la "Plaza del Doctor Madrazo", comenzamos la marcha siguiendo la carretera por la calle "Av. José Manuel Avascal", al llegar al cruce con la carretera que va al "Puerto de las Estacas de Trueba", continuamos por la izquierda de esta y unos 100 metros mas adelante dejamos la carretera para continuar por una calle a la derecha por la que llegamos al "Río Yera", en este encontramos la primera de las muchas "Cascadas" que encontramos por el camino, unas mas grandes que otras pero muy bonitas todas, cruzamos el puente y continuamos por la izquierda de este por un camino el cual abandonamos 100 metros mas adelante para continuar por una senda que transcurre por la orilla del río, en este tramo encontramos otras dos "Cascadas", ¡¡¡jantes que se me olvide debo decir que para ver alguna de las cascadas es necesario salirse unos metros del camino y luego regresar al mismo, puesto que sino de lo único que nos enteraremos de muchas de ellas es del sonido del agua al caer!!!, unos 200 metros después de dejar el camino llegamos a un puente desde el que se puede apreciar otra "Cascada", cruzamos este y salimos de nuevo a la carretera que abandonamos unos metros mas atrás, continuamos por la derecha de esta unos 300 metros hasta encontrar un letrero indicándonos a la derecha la ruta "PR-S75 Las Riberas del Yera Y Aján", seguimos sus indicaciones por una senda flanqueada por las típicas "Tapias de Piedra Pasiegas", a los pocos metros llegamos de nuevo a la orilla del río, en este encontramos uno de los varios "Puentes de Piedra" que podremos apreciar también a lo largo del camino, desde este podemos apreciar otra "Cascada".

Continuamos por la izquierda del puente sin cruzar este, unos 100 metros mas adelante hayamos otra "Cascada" y después de otros 100 otro "Puente de Piedra" y otra "Cascada", de nuevo continuamos sin cruzar el puente y unos metros mas adelante a la derecha encontramos un edificio que antaño era un "Molino" lo que no se es si sigue en funcionamiento, pasamos este y continuamos por la senda, unos 100 metros mas adelante encontramos otra "Cascada", después continuamos por la senda hasta llegar a otro puente, unos metros mas adelante de este hay otra "Cascada", pero para ver esta bien hay que acercarse por la orilla del río de mala manera o cruzar el puente y acercarse por los prados de la otra orilla cosa que recomiendo, continuamos la marcha sin cruzar el puente y salimos de nuevo a la carretera del puerto, la casa que hay junto a la carretera también tiene trazas de ser o haber sido otro "Molino", unos metros mas adelante desde la carretera antes de pasar una cabaña se puede apreciar otra bonita "Cascada" en el río, a esta no podemos acercarnos al estar la finca vallada, continuamos por la carretera hasta el siguiente cruce en el que encontramos otro letrero indicándonos que debemos continuar por la derecha, seguimos las indicaciones de este y continuamos por un camino por el que llegamos a otro puente, continuamos por la izquierda de este sin cruzarle siguiendo otra senda paralela al río, unos metros mas adelante en otro cruce encontramos un pequeño "Arroyo", continuamos por la derecha cruzando este, alrededor de 1 Km. mas adelante siguiendo siempre la senda en un cruce con un camino cruzamos este y continuamos por la senda, unos 600 metros mas adelante en otro cruce seguimos por la derecha y unos metros mas adelante del cruce encontramos otra "Cascada", continuamos por la senda hasta llegar a un cruce en el que hay otro poste indicándonos que la ruta sigue por la derecha hacia el "Caño de Aján", y a la izquierda hacia "El Enverao", nosotros continuamos por la izquierda puesto que la subida es mas suave y hay unos dos kilómetros menos de subida por este lado según los perfiles consultados de otros usuarios que han realizado esta ruta, desde aquí les doy las gracias por compartirla.

Como he dicho anteriormente continuamos la marcha por la izquierda siguiendo la senda que transcurre por la orilla del "Río Yera", unos 1400 metros mas adelante siguiendo siempre por la izquierda del río, encontramos otra "Cascada" y unos 200 metros mas arriba otro "Puente de Piedra" y otra "Cascada", cruzamos el puente y continuamos por la izquierda de este por la senda que esta vez transcurre por la derecha del río, unos 600 metros mas adelante en un cruce de caminos continuamos por la derecha y a los pocos metros lo hacemos por la izquierda siguiendo una senda por la que iremos ascendiendo hasta llegar a una pista, al ir ganando altura nos hemos ido alejando del río pero desde la ultima cabaña que encontramos a unos 600 metros después del ultimo cruce podemos apreciar otra "Cascada" en una curva del río, desde este punto a la pista tan solo quedan unos 200 metros de subida.

Al llegar a la pista continuamos por la derecha de esta y unos 600 metros mas adelante encontramos la abandonada "Antigua Estación de Yera", continuamos la marcha por la pista echa sobre las también abandonadas "Vías de Tren", recorrimos sobre esta unos 1200 metros y llegamos al "Túnel Nº 5 El Morrito" de unos 60 metros de longitud, lo cruzamos sin ningún problema puesto que al estar en linea recta entraba suficiente luz por las dos bocas y no hacia falta linterna, pocos metros mas adelante esta el la boca norte del "Túnel Nº4 El Morro" de unos 300 metros de longitud, en este igual si hace falta linterna puesto que hace curva, digo igual por que nosotros no lo cruzamos, preferimos seguir un sendero que sale por la derecha

de este y bordearlo por fuera, de echo acertamos puesto que el sendero pasa por una zona desarbolada desde la que hay unas magnificas vistas del "Valle del Yera", de cruzar el túnel nos las hubiéramos perdido, en el escampado también encontramos una pequeña caseta y una antena de telefonía, continuamos por el sendero que continua por la izquierda de esta hasta llegar a la boca sur del túnel, en este punto continuamos por la pista hasta llegar al "túnel Nº3 El Empeñadiro" de unos 150 metros de longitud, en este tampoco hace falta linterna, cruzamos este y unos 300 metros mas adelante antes de llegar al "Túnel Nº2 El Mayoral" después del cual esta el famoso "Túnel de la Engaña" de 6976 metros de longitud, nos desviamos a la derecha descendiendo por una senda hasta llegar a la orilla del "Arroyo Aján", a la izquierda del sendero a la altura del túnel se puede ver los barracones usados por los obreros que construyeron los túneles.

Al llegar al arroyo cruzamos un "Puente de Piedra" y comenzamos el descenso por la margen izquierda del mismo, en menos de 1 km encontramos 8 "Cascadas", como he dicho anteriormente para ver algunas hay que salirse de la senda unos metros pero merece la pena, continuamos descendiendo y 500 metros mas abajo encontramos otro "Puente de Piedra", proseguimos la marcha sin cruzarlo y después de descender otros 500 metros encontramos la primera de las 4 "Cascadas" que hay en los siguientes 400 metros que hay hasta el siguiente "Puente de Piedra" en el que esta la ultima de estas cuatro cascadas, continuamos la marcha y 300 metros mas adelante encontramos otra "Cascada" y 100 metros después de esta la ultima de estas, después de recorrer unos 400 metros mas y cruzar un puente este ya sobre el "Río Yera" llegamos al cruce por el que aviamos pasado horas antes, continuamos por la izquierda desandando el camino que hicimos por la mañana hasta llegar a la carretera que sube al puerto, al llegar a esta en lugar de hacer todo el trayecto en sentido inverso, para acortar un poco de camino continuamos por la carretera hasta llegar al punto de partida en la plaza de "Vega de Pas".