



**SALVAMOS EL PLANETA**

# **ECO – LOGISTICS**



**100% ENVIOS – CERO EMISIONES**

**SI ALGO TIENE QUE SALIR BIEN, SALDRÁ BIEN**

**[www.ecologisticsweb.es](http://www.ecologisticsweb.es)**



**SALVAMOS EL PLANETA**

(16-02-2017)

# **Bruselas Advierte a España de que debe mejorar la calidad del aire en Madrid y Barcelona o tomarán medidas drásticas.**

Dan un plazo de dos meses para hacer los ajustes necesarios o habrá una sanción.



# SALVAMOS EL PLANETA

## LA BASE (ALMACEN CENTRAL)

Nuestro almacén central (La Base), se divide en dos partes diferentes pero unidas; la parte de oficinas y el centro de operaciones, compuesto de almacén y parking de vehículos de flota, donde cada noche se cargan las baterías con ENERGIA RENOVABLE y serán revisados por el personal de mantenimiento subcontratado para que al día siguiente estén en perfecto estado para su utilización, el personal de mantenimiento funcionará bajo un **EXTRICTO PROTOCOLO DE RESIDUOS**.

## OFICINAS



Nuestras oficinas estarán compuestas por un único espacio común donde se trabajará en equipo entre todos los departamentos con un conexión absoluta, con la intención de ser lo más ágiles y eficaces posibles, creando una atmosfera de equipo, colaboración y **BUEN ROLLO**.

En nuestras oficinas la puerta de dirección no permanecerá abierta, **NO, PORQUE NO LA HAY**.



# SALVAMOS EL PLANETA

Todos los departamentos; Comercial, tráfico, informática, financiero, mantenimiento e incluso dirección, formaran un engranaje que hacen la maquina perfecta para crear la mayor agilidad y eficacia posible.

Somos conscientes de lo importante que es el lugar de trabajo y el valor de las personas, por lo que en nuestras oficinas y almacén figurará la siguiente leyenda, la cual haremos nuestro lema y la esencia de nuestra manera de trabajar.

## **NUESTRO LUGAR DE TRABAJO**

**Cuando entre en este recinto para trabajar,**

**Elija por favor la actitud de hacer que hoy sea un gran día.**

**Los compañeros, los clientes, los miembros del equipo y usted mismo lo agradecerán. Encuentre maneras de jugar.**

**Podemos tomarnos el trabajo muy en serio sin estar serios.**

**Esté atento para poder estar presente cuando más le necesiten los clientes y los miembros del equipo.**

**Si siente que le falta energía, pruebe este remedio:**

**Busque una persona que necesite ayuda, una palabra de apoyo o sentirse escuchada y alégrole el día**

El tener desafíos, el sentir que el trabajo aporta valor, y que se puede aprender y crecer allí permite que el equipo construya una alta motivación y que en consecuencia, se genere un mejor clima laboral.

Un buen ambiente en el trabajo disminuye gran parte del estrés laboral y nos hace ser más eficaces.

Fomentar la satisfacción del personal, promover la confianza mutua y hacer que los colaboradores de la compañía se sientan partícipes" son algunas de las características que debemos tener como norma.

El buen ambiente contribuye a tener un equipo más productivo y comprometido con la empresa, clientes más satisfechos y por ende, **personas más felices.**



# SALVAMOS EL PLANETA

## ALMACÉN Y PARKING.



Nuestro almacén, estará separados en dos áreas, la parte de almacenaje de envíos y la parte donde se guardan y cargan los vehículos cada noche.

Para nosotros es importantísimo que el almacén se encuentre en el mismo lugar que las oficinas, para que funcione con la misma filosofía empresarial y de trabajo que hemos explicado anteriormente en la parte de oficinas.

La carga de los vehículos se hará con dispositivos especiales que miden la cantidad de energía suministrada, para poder tener un control de la energía consumida y cumplir nuestro objetivo de Zero emisiones.

En la foto de arriba se puede observar un ejemplo del cargado de furgonetas y en la fotografía de abajo el de la batería de las bicicletas.





# SALVAMOS EL PLANETA

Toda la gestión de paquetes y envíos estará controlada con código EAN con un programa informático específico que nos dará la información a tiempo real.

## ETIQUETA PARA IDENTIFICACIÓN DE EMBALAJE



De esta forma trabajando con pistola de infrarrojos tendremos cada paquete localizado en todo momento y mayor control y efectividad.



Es una herramienta de bajo coste y grandes resultados, en nuestro almacén no existirá ningún paquete, sin que se le haya colocado la pegatina correspondiente con su codificación EAN y sin que haya sido escaneado, los paquetes se escanearan tres veces una al entrar y colocarle la etiqueta, otra al salir de reparto, asignado un conductor y ruta y la tercera y última vez al hacer la entrega por los repartidores.



# SALVAMOS EL PLANETA

Los repartidores, tanto los de la furgoneta como los de bicicleta llevarán un móvil/PDA que lee códigos de barras por infrarrojos, como el que se muestra en la fotografía de abajo.



En estos dispositivos llevarán el albarán de entrega, por lo que no se usará papel de ningún tipo, al escanear el paquete o envío les aparecerá el albarán de entrega donde firmará el destinatario con el dedo-

Para los envíos que no pasan por la BASE, gestionados por el personal de tráfico, al dar la orden al repartidor se les enviará al dispositivo el albarán correspondiente con su código EAN correspondiente, aunque este no pueda ser etiquetado, pero si es necesario para el control interno de la operativa de la empresa y localización de envíos.

Para que este funcionamiento sea ágil y no se produzcan errores o pérdidas, en los dispositivos llevarán dos tipos de albaranes, los envíos que salen de la BASE y serán escaneados al entregar y los que se gestionan en tránsito, que se enviará el albarán al dispositivo desde la BASE y no es necesario escanear, pero que al firmar el remitente y el destinatario lo devolverá automáticamente a la BASE para tener su localización y estado a tiempo real.

Según la empresa vaya creciendo y aumente el número de envíos se irá mejorando el sistema y corrigiendo errores o procesos innecesarios y así garantizar un proceso de mejora continua sobre el funcionamiento, ya que el trabajo nos irá indicando la forma más correcta de proceder.

**Otro de nuestros objetivos fundamentales es no usar o lo menos posible el papel.**



# SALVAMOS EL PLANETA

Todos nuestros envíos llevarán la etiqueta en la que se informa que ha sido medida la **HUELLA DE C02**.



Se trata de informar al cliente mediante feed-back junto al albarán de entrega que ha firmado el destinatario en el dispositivo móvil/PDA, del ahorro de contaminante que le está produciendo al planeta al haber realizado el envío a través de nuestra empresa.

Esta información junto al albarán firmado será remitida a todos los clientes una vez entregado el envío a través de E-Mail.

## VEHÍCULOS

La flota de vehículos estará compuesta de dos tipos.

**Bicicletas.**





# SALVAMOS EL PLANETA



Las bicicletas aunque serán parecidas a la de la fotografía, pero no exactamente, ya que serán lo más dinámicas posibles para realizar su función, pero si dispondrán de maletín para llevar los paquetes y el cartel de la empresa.

Serán bicicletas eléctricas, para que la dependencia de la entrega de los envíos no sea exclusivamente del esfuerzo del conductor y este en momentos de cansancio o pendientes muy elevadas, pueda tener una ayuda extra para cumplir con su trabajo.

Las baterías se cargaran en la BASE cada noche y se tendrá la cantidad de batería consumida por el conductor por envíos entregados, de tal manera que se darán incentivos extras a los que menos consumo de batería tengan por pedidos entregados.

Para nosotros es muy importante el uso de las bicicletas por el impacto social que va a tener y la publicidad gratuita que ello puede tener, además de la concienciación de las personas con el medio ambiente.

## **Furgonetas eléctricas.**



# SALVAMOS EL PLANETA



Para la entrega de paquetes de un tamaño que no se pueda transportar en bicicleta o estén a una distancia que se considere que el transporte en bicicleta no es viable, se usaran furgonetas eléctricas, que no tengan dependencia de combustibles fósiles.

Este tipo de vehículos ya están muy avanzados disponiendo de una autonomía que puede ir desde los 125 km hasta los 300 km y con un tiempo de carga de entre 6 y 8 horas, por lo que nos puede dar un margen de maniobra suficiente para cumplir con nuestro trabajo, siempre coordinado con el personal de tráfico que tendrá siempre en cuenta la autonomía del vehículo y la distancia que va a recorrer para gestionar los diferentes envíos.

## **INFRAESTRUCTURAS LOCALES.**

Actualmente los ayuntamientos están invirtiendo en infraestructuras de FUTURO que nos dan la razón en nuestro propósito, las cuales podemos usar en nuestro propio



# SALVAMOS EL PLANETA

beneficio y que nos facilitan enormemente nuestro trabajo y nos hacer ser todavía más ágiles.

Tales como.

**Carril Bici.**



**Carriles con nueva limitación de velocidad.**



# SALVAMOS EL PLANETA



**Carriles especiales en carreteras comarcales.**





# SALVAMOS EL PLANETA

## **Puntos de carga de vehículos eléctricos.**

Todas estas nuevas infraestructuras que se están creando aparte de darnos la razón en que el futuro está en los vehículos no contaminantes, juegan en nuestro propio beneficio para el disfrute y utilización de nuestros conductores y **todo apunta que se irán creando con el paso del tiempo más y más**, por esta razón queremos ser los primeros en crear esta nueva línea de transporte y crear tendencia, pero el que llega primero siempre juega con ventaja.

Y esperamos recibir todo el apoyo de los ayuntamientos y organizaciones medio ambientales.