

2-Propuesta de valor

Modelo:

S.A.S

J'S & M

“Su seguridad, nuestro compromiso”



Nuestra propuesta de valor es mejorar la seguridad de nuestros clientes a la hora de conducir. Gracias a nuestro sistema **S.A.S** se reducirán considerablemente el número de accidentes y fallecidos al volante por culpa del consumo de alcohol, el cansancio y la distracción.

La idea surgió tras la puesta en común de las distintas ideas que se le ocurrieron a cada uno y posteriormente, se eligió la mejor.

Para reducir costes, será una empresa distinta quienes lo fabricarán con nuestro diseño y nosotros, en nuestra sede, montaremos lo último que quede y desde ese lugar serán enviados a los distintos puntos de venta.

El ciclo esperado será con el comienzo de la venta de nuestro producto a talleres locales, posteriormente a grandes superficies y cadena de talleres mecánicos, estilo El Corte Inglés, Euromaster... Y como perspectiva a largo futuro, vender la patente a los Concesionarios de coche como Seat, Audi, Mercedes...

En el mercado encontramos una app de Samsung que te avisa a través de las pulsaciones si estás cansado y te recomienda parar. También hemos encontrado una versión Beta de una palanca que detecta el alcohol a través de sudor. Pero nuestro producto se diferencia en que son dos cosas en uno, por un lado, es un volante y no una palanca la que detecta el alcohol en el sudor, y si das positivo te manda un mensaje de voz al coche a través del ordenador portátil, recomendándote que no conduzcas. Ya que sí o sí vas a coger un volante y no una palanca, debido a que hay coches automáticos.

Ya que según el diario [20minutos](#):

El 43,1% de los conductores fallecidos durante 2015 habían consumido alcohol, drogas o psicofármacos y la mayoría dio resultado positivo en alcohol (66,9%).



Accidente de tráfico en Ulea.

Reducir este tipo de muertes lo lograremos gracias a nuestro sistema de detección de alcohol en el sudor instalado en el volante de los vehículos que adquieran nuestro sistema.

Por otro lado, está la mini cámara con infrarrojos y visión nocturna que detecta los movimientos faciales incluso de noche y si detecta cansancio, o que miras al móvil provocando una falta de atención a la carretera, te envía otra señal a través del mini ordenador a bordo a través de un sonido agudo.

Según [la Dirección General de Tráfico \(DGT\)](#):

La fatiga se relaciona con el 20-30% de los accidentes de tráfico.



La fatiga provoca más de 120 muertes cada año en las carreteras españolas. La mitad de los conductores no sigue los consejos de parar cada dos horas. [Pincha aquí](#) para ir a ver una noticia relacionada con las 120 muertes cada año causada por la fatiga.

Es decir, gracias a nuestro sistema conseguiremos reducir entorno al 49-59% de los accidentes en las carreteras españolas

[Pincha aquí](#) para ver un video sobre la fatiga al volante

A continuación, los Análisis, Dafo, Pest y Porter

Análisis DAFO:



Análisis PEST:

1.-En los factores político-legales, lo único que puede afectar a nuestra empresa es la legislación que afecte a la empresa y la estabilidad y riesgos políticos, ya que en un principio el sistema institucional y los partidos políticos relevantes no van a afectar. Tampoco lo hará el marco exterior, porque como se ha dicho, empezaremos en el área de Cantabria y posteriormente a un ámbito nacional y ya en un futuro pasar al mercado internacional, pero con la patente vendida a algunos concesionarios automovilísticos.

2.-En los factores sociales y demográficos afectarían notablemente los valores y creencias de la sociedad, las modas y el estilo de vida y por supuesto las variables demográficas, debido al aumento de conductores que deseen más seguridad en su vehículo.

3.-En los factores económicos, destacar el S.A.S, un producto a la vanguardia en seguridad en carretera, fabricado con las últimas tecnologías para ofrecer al cliente un producto y servicio novedoso, beneficioso y a un precio asequible para ayudarles a prevenir accidentes.

Porque, aunque tengamos competidores (App de Samsung, el aún programa de seguridad beta de Nissan y el “Attention Assist” de Mercedes o Volkswagen y Volvo que son solo unos detectores de fatiga algo simple) nosotros ampliamos esos sistemas de seguridad con la última tecnología y para todos los vehículos y no solo nuevos o de alta gama que ofrecen las marcas automovilísticas citadas anteriormente.



4.-En los factores económicos nos afectarían todos, desde una política fiscal llevada a cabo por el gobierno, hasta un ciclo económico (fases de crisis, recesión) pasando por la política monetaria del BCE y de la inflación de los precios.

Por otro lado, está en análisis PORTER:

1.- No existiría un alto nivel de rivalidad entre competidores ya que no existe nada igual a nuestro producto, pero si parecido como el Copiloto Samsung, pero que sólo te avisa del cansancio con su reloj que puede costar más de 400€ y nuestro producto sería Cámara de reconocimiento facial para detectar la fatiga y el uso del móvil al volante, más una funda que si detecta el alcohol en el sudor, te envía una alerta recomendándote no conducir.

2.-Actualmente, en el mercado no hay entrada de nuevos competidores ya que sólo seríamos Samsung con su app, Mercedes con su “Attention Assist” que sólo detecta cuánto llevas conduciendo y nuestro sistema más avanzado con la última tecnología.

3.-No habría amenaza de productos sustitutivos debido a que seríamos los únicos con un sistema así compitiendo con la app de Samsung y Mercedes.



4.-Tendríamos poco poder de negociación con los proveedores debido a que seríamos una pequeña empresa que acabaría de empezar y a vender su producto en el mercado.

5.-Por otro lado, si tendríamos poder negociador con los clientes porque al principio puede que los clientes afecten a los precios, ya que ellos al comienzo son importantes para poder crecer y triunfar.

FALTA VALORACIÓN GLOBAL

-MINI CANVAS

-VALORACIÓN DE LA IDEA