

## El producto.

La idea a desarrollar a lo largo del proyecto se corresponde con un sistema de frenado para bicicletas que se base en la energía electrostática para funcionar.

A través de una serie de imanes de tipo “neodimio” (**imagen 1**) situados en el interior de la llanta (con separación entre ellos para favorecer la transformación de energía), generar una corriente eléctrica que se recoge en el marco de la bicicleta (**indicado en rojo**). Esta energía se almacenará en un condensador (**encuadrado en amarillo**), donde, tras el frenado, se administrará a los propios imanes para frenar con mayor precisión y velocidad (similar al efecto Lenz). Además, el sistema incluirá unas **luces intermitentes**.

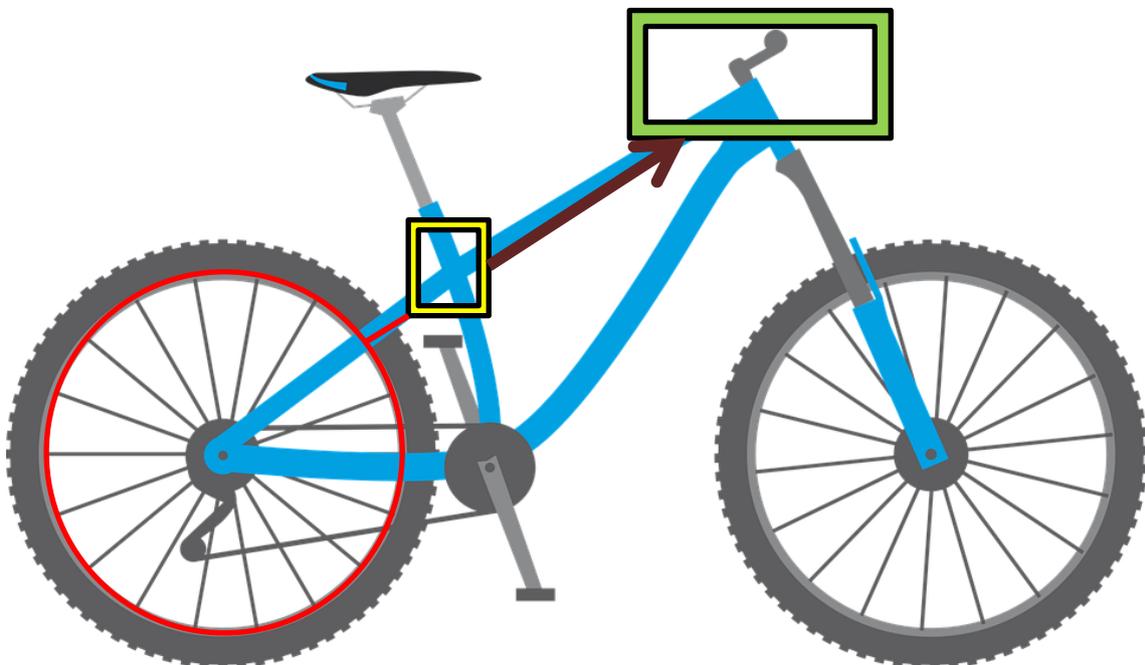


Ilustración 1. Esquema del producto

Se plantea también una alternativa: aprovechar los excedentes para cargar y conectar elementos auxiliares: cuentakilómetros, cámaras de acción, dispositivos móviles... (cableado en color marrón y zona de elementos auxiliares delimitada en verde).



Imagen 1. Imanes de neodimio