

[Escribir texto]

Segmento de clientes





Particulares

Nuestra propuesta de negocio está desarrollada para llegar a todos los públicos (en todo el mundo), de todas las edades, niños, jóvenes y adultos y toda condición social.

El hecho de estar fabricadas en maderas con certificados de sostenibilidad y utilizar acabados ecológicos nos hace acercarnos a un público preocupado por el medio ambiente y a la vez contribuir a fomentar estos valores.

Nos gustaría colaborar a despertar en las personas el gusto por el diseño, que cada uno, incluidos niños, pueda crear el producto que va a comprar y así forme parte del mismo.

Creemos que con esta iniciativa podemos conseguir acercarnos a nuestros clientes de manera que juntos construyamos un bien preciado y del que cada uno se pueda sentir orgulloso.

Nuestras bicis tendrán sobre todo un carácter urbano y de paseo, para un público que gusta disfrutar de rutas con amigos o en familia, así como en desplazamientos diarios al trabajo, de compras...



Creemos que nuestras bicicletas pueden tener un especial éxito entre los más peques, como regalo especial para ellos y que sean ellos mismos quienes las

Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.



diseñan con sus padres, convirtiéndose así la compra en un juego de creatividad e ilusión en familia.



¿Tendremos público suficiente? ¿Es la bici un producto utilizado hoy en día?

Por ello acudiremos a distintas fuentes de información, que nos informan de lo siguiente:

ESTUDIO 1: barómetro de la bicicleta en España

- 3,8 millones de españoles utilizan la bici casi a diario
- Casi 20 millones de españoles la utilizan con alguna frecuencia
- Cada vez utilizamos más la bicicleta



RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*

LA MITAD DE LOS ESPAÑOLES ES USUARIO DE LA BICICLETA
Y UNO DE CADA DIEZ LA UTILIZA A DIARIO

En ambos casos, las cifras son significativamente mejores que las del último barómetro, realizado ahora hace cuatro años. También mejoran las cifras relativas a los que tienen al menos una bicicleta para uso personal, seis de cada diez.



* Según datos del INE en España hay 38.415.604 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2014).

Barómetro de la Bicicleta en España - Cuestionario de 2014

<http://enforma.salud180.com/nutricion-y-ejercicio/7-beneficios-de-la-bicicleta>

[http://www.febici.eus/upload/docs/documentacion/Beneficios de la bicicleta.pdf](http://www.febici.eus/upload/docs/documentacion/Beneficios_de_la_bicicleta.pdf)

<http://www.sura.com/blogs/autos/ventajas-bicicleta-medio-transporte.aspx>

https://www.google.es/search?q=uso+de+la+bici&rlz=1C1CHVZ_esES522ES522&espv=2&biw=1517&bih=654&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKewj_tLbVxdjQAhXMFsAKH

ESTUDIO II (DATOS DE COLIPED: asociación de fabricantes europeos de bicicletas)

- En España se vendieron en 2011 780.000 bicis (en Europa 20 millones de bicis)



- Del total de 780.000 bicis, 20.000 son eléctricas
- Los europeos compraron en 2011 más de 20 millones de bicis y 13 de coches.

Por primera vez en la historia, las últimas cifras de la industria revelan que en España se vendieron más vehículos de pedales (780.000 unidades, el 4% del total de la Unión Europea) que coches (700.000).

Este cambio de tendencia se repite en el conjunto del continente. Según Coliped (asociación que reúne a los fabricantes europeos de piezas y accesorios de bicicleta) en 2011 (último año del que se tienen cifras) se vendieron en la Europa de los 27 algo más de 20 millones de bicis frente a 13,14 millones de automóviles. Las ventas de coches cayeron un 2% entre 2010 y 2011, mientras un actor casi recién llegado, la bicicleta eléctrica (e-bici), que incorpora una pequeña batería, veía crecer su mercado el 22%.

Los datos de Coliped señalan que en 2011 se vendieron en la Unión Europea 716.000 e-bicis , 20.000 de ellas en España. Y este año se espera superar el millón de unidades. "La bicicleta, la máquina más eficaz energéticamente que se ha creado, es una competencia cierta frente al coche, aunque el escenario perfecto sería combinar de manera racional el automóvil y la bici

"En la actualidad, una gran mayoría de europeos se decanta por comprar bicicletas y desplazarse sin contaminar", apunta la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE). Esta organización estima que por cada coche que se vende en Europa se adquieren casi dos vehículos a pedales.

Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.



Pedalear está de moda. Mucho más que pisar fuerte el acelerador y llenar el aire de gases tóxicos. La creciente conciencia ecológica de los jóvenes también ayuda a entender este fenómeno. Más que un cambio de hábitos, podría hablarse de que un cambio de mentalidad se está extendiendo por toda Europa.

Ayuntamientos

Desde la más firme apuesta por los medios de transporte sostenibles, limpios, seguros, económicos y como no, bonitos, y la convicción de que una ciudad más limpia es posible, nos gustaría ofrecer nuestras bicicletas a los distintos ayuntamientos de España y sin duda llevar este proyecto empresarial más allá de nuestras fronteras a distintas ciudades europeas que apuestan por la bici como medio de transporte habitual.

Ofreceremos nuestras bicis a todos los ayuntamientos, pero empezaremos por el de Santander, por la cercanía, y continuaremos con Barcelona, Sevilla, Zaragoza y Madrid.

También nos extenderemos y ofreceremos nuestras bicicletas a ayuntamientos de Ámsterdam, Copenhague, Tokio, Berlín, Múnich y París.

Como explicaremos a continuación, los ayuntamientos de las grandes ciudades se convierten en impulsores del uso de la bicicleta, con medidas como la creación de parques de bicicletas municipales, creación de carriles bicis, cierre de calles principales al tráfico de coches para evitar la contaminación, etcétera.

Es a ellos a los que ofreceremos nuestras bicicletas, con diseños personalizados para cada ayuntamiento.



OFRECEMOS A CONTINUACIÓN DIFERENTES REFLEXIONES E INFORMACIONES QUE NOS HACEN TOMAR ESTAS DECISIONES

1. Barcelona, tercera ciudad del mundo en ciclismo urbano (fundación Melior)

-Según la fundación Melior en su estudio Hábitos y usos de la bici en España <http://www.fundacionmelior.org/content/grafica/habitos-y-usos-de-la-bicicleta-en-espana> Barcelona es la tercera ciudad del mundo en función del ciclismo urbano, precedida por Ámsterdam y Copenhague y seguida de Tokio, Berlín, Múnich y París.

-También se incrementa significativamente el ciclismo urbano en ciudades como Zaragoza y Sevilla

-Todos estos ayuntamientos son nuestros potenciales clientes, además del resto de ayuntamientos



2. La bicicleta cada vez más utilizada para los desplazamientos cotidianos (barómetro de la bicicleta)

Tenemos múltiples y constantes noticias del importante crecimiento de uso de las bicicletas en los últimos 10 años el cual ha traído consigo un notable aumento de las infraestructuras ciclistas de las ciudades.



.El barómetro de la bicicleta de 2015 pone de manifiesto un significativo crecimiento en el uso de este vehículo en los últimos cuatro años, des de la última edición de este mismo estudio en 2011, y también en la intensidad con la que se utiliza, especialmente en cuanto a los desplazamientos cotidianos.

<http://www.ciudadesporlabicicleta.org/web/>

- Así, la mitad de los españoles es usuaria de bicicleta con alguna frecuencia, nueve puntos más que hace cuatro años, y uno de cada diez la utiliza a diario. Además, tres de cada cuatro tienen bicicletas en su casa y dos tercios disponen de al menos una para uso personal.
- Alrededor de una cuarta parte de los usuarios que trabajan o estudian utilizan la bici para ir al trabajo o al centro de estudios y uno de cada diez la usa a diario. En ambos indicadores las cifras mejoran respecto a 2011, igual que la cifra de los que la usan para otros desplazamientos cotidianos, que roza el 60% entre los usuarios.
- Crecen los que consideran que ir en bicicleta por la ciudad es saludable y cómodo, opiniones compartidas por la gran mayoría de los españoles. También obtiene un amplio apoyo la idea de que este vehículo ahorra tiempo y que la reducción de la contaminación en ciudad debe pasar por un mayor uso de la bici.
- En este sentido, la mayoría apoya las diferentes medidas propuestas para facilitar el uso de la bicicleta, como más aparcamientos, más vías interurbanas acondicionadas y más calles exclusivas para ciclistas y peatones en las ciudades. La mayor parte también considera que se deberían poder transportar las bicicletas en el transporte público.

12 DE JUNY

BICICLETADA I FESTA DE LA BICICLETA



<http://mejorenbici.es/2015/10/27/datos-de-uso-disponible-el-barometro-de-la-bicicleta-de-espana-2015/>

3. Madrid, un ayuntamiento como ejemplo del incremento del uso de la bicicleta...y Santander, Sevilla, Zaragoza.....

Sirva como ejemplo Madrid, una ciudad que está incrementando, cada vez más, el uso de la bicicleta como alternativa a otras formas de desplazamiento que agravan la contaminación, un problema cada vez más grave y al que hay que dar solución :





La función de la bici pública en Madrid va a ser sobre todo animar a la gente a usar la bicicleta, dar a los ciudadanos la oportunidad de probarla, hacerla habitual y así facilitar que el resto de usuarios de las vías se acostumbren a su presencia y hagan más seguro su uso. Por el coste del servicio para el usuario, parece que, si uno va a usar la bici con frecuencia, le saldrá más a cuenta comprarse una particular.

Pero al final, de una forma u otra, se busca que una cantidad de madrileños abandone el coche para sus desplazamientos privados.

Y si ese es el objetivo de esta intervención, sea con una bici alquilada, con la bici que muchos madrileños guardan en el trastero o con una nueva, resulta menos relevante el precio de uso para el ciudadano. Ya se ha mostrado que quien prueba a usar una bicicleta y vence la fricción inicial, suele repetir y recomendarlo.

Si gracias a BiciMAD se anima a probar una cantidad importante de personas, el efecto esperable es que se venzan muchos miedos.

Si se logra ese objetivo, Madrid será una ciudad más agradable para sus ciudadanos. Para quienes quieran ir en bici y para quienes no, porque menos

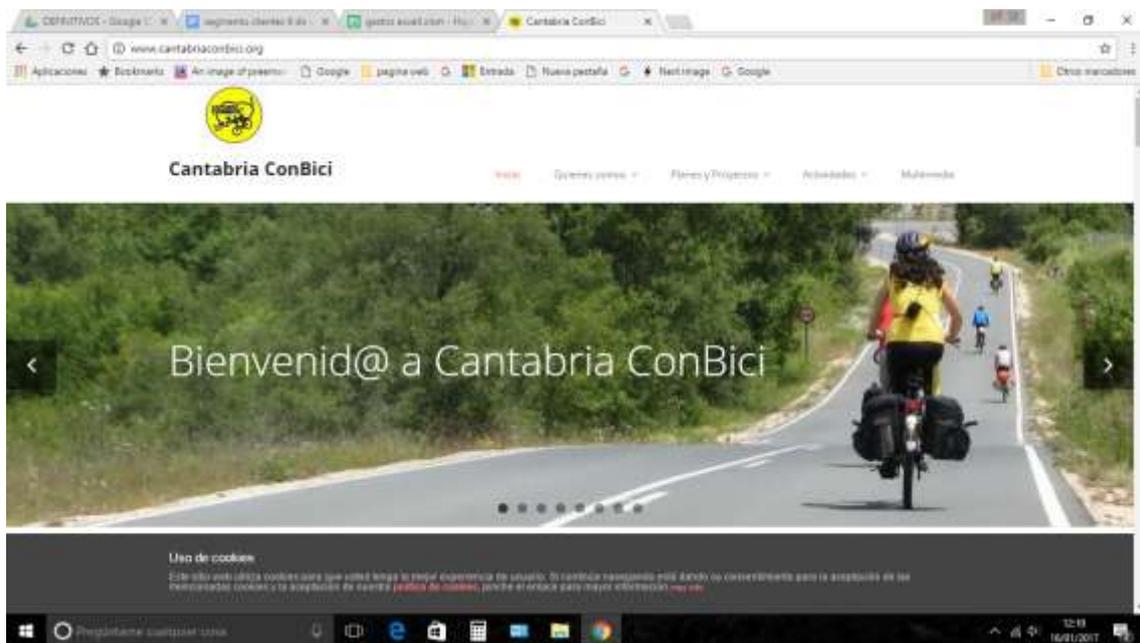
Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.



coches y más bicis significan menos ruidos, gases tóxicos y atascos. Y a un coste que parece razonable, si nos ponemos a comparar.

Estas medidas y decisiones se están tomando también en ciudades como Santander, Baleares, Bilbao...

4. EN CANTABRIA.



El Ayuntamiento de Santander quiere implantar en la ciudad cinco itinerarios ciclistas que, en conjunto, sumarían 55,5 kilómetros exclusivos para las bicicletas. Las cinco rutas ya están dibujadas sobre un plano y éste será la guía para establecer prioridades a partir de ahora. Y, pese a que Santander ya cuenta con la mitad de estos kilómetros de carril-bici construidos, no hay plazos para completar esta red, con la que se cubrirá tanto el centro como Monte, Peñacastillo, San Román y Cueto. Estas rutas se completarán con cinco grandes aparcamientos videovigilados en otros tantos puntos clave: Valdecilla, El Sardinero, el PCTCAN y las plazas de la Ciencia de la Universidad de Cantabria y de Las Estaciones.

En la actualidad, Santander cuenta con 24 kilómetros de carriles bici, una +red que, solo durante la pasada legislatura, creció alrededor de un 30%, según datos del Ayuntamiento. Gracias a los carriles, se puede recorrer la ciudad en bicicleta desde



su entrada por Nueva Montaña hasta la zona de El Sardinero y el Parque de Las Llamas, y llegar hasta las instalaciones deportivas de La Albericia a través de la avenida de Los Castros. Además, este tramo se prolongará próximamente hasta el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria (Pctcan) gracias a otro proyecto que se ha adjudicado recientemente a la empresa Señor en 368.000 euros.



La Consejería de Universidades e Investigación, Medio Ambiente y Política Social ha convocado una Orden de ayudas a empresas a través del programa BICI.WORK, enmarcado dentro del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria

El Gobierno de Cantabria sigue trabajando para que la bicicleta sea un medio de transporte con más protagonismo en la movilidad diaria de las personas, que ayude a mejorar la calidad de vida, tanto de las personas, como de los espacios que habita.

<http://www.europapress.es/illes-balears/noticia-ayuntamiento-invierte-90000-euros-ampliar-aceras-carril-bici-son-cotoner-centro-palma-20160721163313.html>

http://www.eldiario.es/norte/euskadi/Bilbao-invierte-bicicletas-transporte-publico_0_463004227.html

http://www.lainformacion.com/mundo/Sevilla-carril-ciudad-espanola-ciclistas_0_908910272.html

Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.

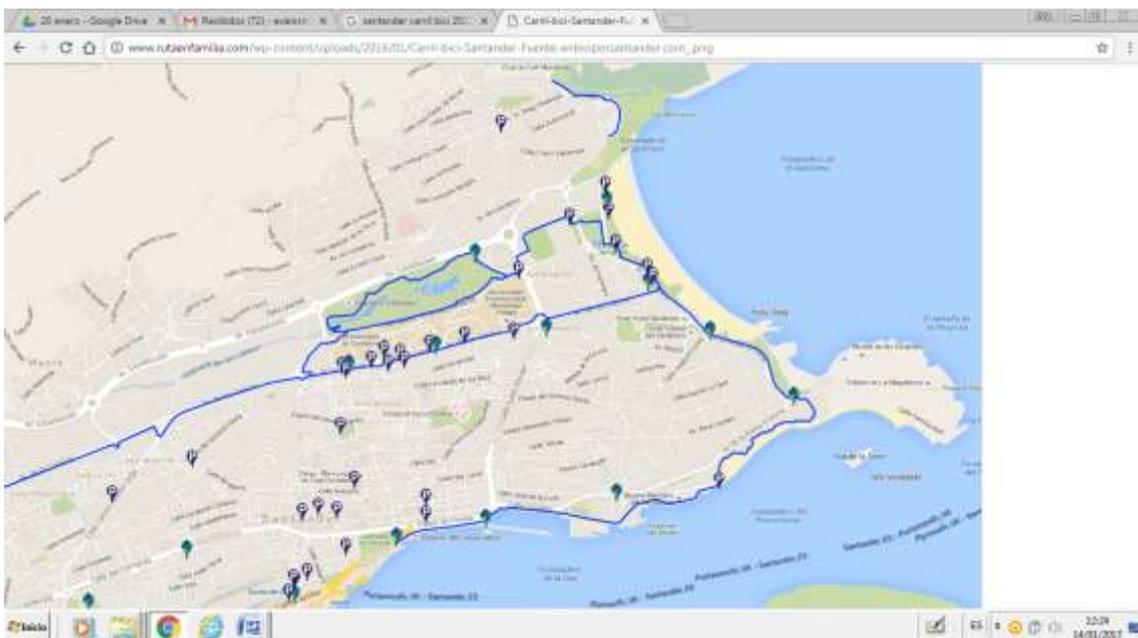


<http://www.clinicadelabicicleta.com/blog/2014/01/malagabici-la-bicicleta-publica-malaguena/>

<http://cantabria.es/documents/16413/2115760/Carril+bici.pdf>

<http://www.eldiariomontanes.es/planes/201501/16/bici-ninos-20150116110518.html>

He aquí una foto con los carriles bici existentes en Santander





Esto se repite en la muchas ciudades Europeas...

5. Europa: Nuestra empresa nace con afán de internacionalización

Creemos que nuestros clientes se encuentran en toda Europa, tanto a nivel particular como de ayuntamientos. Analizamos a continuación el caso en Europa.

Como ya ocurrió con las cifras de ventas en España y Europa en 2013, el número de bicicletas vendidas va creciendo



significativamente.

Francia, Alemania y Países Bajos

El ciclismo va al alza en Europa, y también las ventas: en Francia, Alemania y los Países Bajos, tres de los mayores mercados de bicis de la Unión Europea, la cifra total de ventas ha subido entre el 8% y el 10% en 2014. Además, el precio medio por bicicleta ha subido en los tres países, con las bicis de asistencia eléctrica como protagonista de este crecimiento.



Estas estadísticas reflejan el renovado interés que demuestra el uso de bicicletas en toda Europa. La bici se ha convertido en símbolo de un estilo de vida activo, dinámico y saludable, y por ello la gente tiene ganas de invertir en bicicletas nuevas y de alta calidad para poder circular más y de forma más cómoda.

Pero también juegan un importante papel las actitudes y decisiones de los *policy makers*: los alcaldes de toda Europa están viendo el potencial de la bici para hacer sus ciudades más habitables, y muchos se han comprometido a hacer grandes inversiones en infraestructura ciclista: Londres, con sus autopistas del ciclismo; París, con su plan para ser la capital de la bici en 2020; o Hamburgo, que tiene ambición de alcanzar el 25% de reparto modal de la bici para la próxima década.

Al mismo tiempo, estas estupendas cifras de tres de los mayores mercados europeos de bicicletas muestran que la industria de la bici puede aportar una gran contribución al crecimiento económico de la Unión Europea con sus innovaciones.

La ECF aplaude este desarrollo y seguirá abogando por mejores infraestructuras ciclistas y más inversiones, para que el uso de bici, y por tanto la venta de bicicletas, siga creciendo en los próximos años. En este contexto, la colaboración con la industria en el marco del Cycling Industry Club se ha revelado muy beneficiosa.

<http://www.rtve.es/alacarta/audios/mundo-aparte/mundo-aparte-pais-mas-bicis-habitantes-23-07-15/3224049/>

<http://www.europapress.es/sociedad/noticia-dia-mundial-bicicleta-uso-bicicleta-espana-europa-20160419113858.html>

<https://www.entrepreneur.com/article/26567>

<http://www.enbicipormadrid.es/2014/08/la-bici-en-florenca-un-caso-de-ciudad.html>

<http://www.20minutos.es/noticia/984131/0/ferrara/ciudad/bicicletas/>

Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.



<http://www.rtve.es/alacarta/audios/mundo-aparte/mundo-aparte-pais-mas-bicis-habitantes-23-07-15/3224049/>



Turismo rural

En el ámbito del turismo rural hemos detectado otro nicho de mercado para nuestras bicicletas, Hoy existe una gran demanda de rutas de paseo y de familia durante las vacaciones y la bicicleta se sitúa como una excelente manera de viajar en muchos países, de conocer lugares y de disfrutarlos a ritmo adecuado...

El aire que te acaricia, el aroma de la hierba recién cortada, una sensación de velocidad, pero no demasiada... quizás un viaje S-cape en bici es la mejor manera de descubrir el campo en Europa. El ciclista viaja al paso perfecto, para poder disfrutar de la inmensidad de la naturaleza sin perderse los puntos de interés del Viejo Mundo.

Existen multitud de empresas que ofrecen viajes en bici organizados para todas las edades gracias al enorme desarrollo del sector y a cantidad de facilidades que hoy existen en toda Europa para moverse en bicicleta.

En España, existen más de 2.500 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Diseña, imagina...y nosotros lo fabricamos.



Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

<http://www.viasverdes.com/principal.asp>

Por todo ello creemos que nuestras bicicletas serán bien acogidas desde las casas rurales y empresas del sector, sirvan de ejemplo algunos de los siguientes enlaces:

https://www.scape.es/viajes_ciclismo?gclid=Cj0KEQIA4JnCBRDQ5be3nKCPhpwBEiQAjwN1b_mfrJYzlk12BeNnF4ePRk2dsniQLPrjdiP-tm-AncDsaAvkl8P8HAQ

<https://www.escapadarural.com/blog/clicloturistas-8-casas-rurales-bikefriendly/>

<http://www.casasruralesconencanto.com/con-rutas-bicicleta.php>

<http://www.laopiniondezamora.es/comarcas/2011/09/07/reivindicacion-bicicleta-munural/543691.html>

<http://www.masfontanelles.com/paseos-bicicleta.php>



Algunas de las casas rurales a las que acudiremos serán: (y siempre ofreciendo una bici con un diseño personalizado)

- La Bárcena Apartamentos Rurales y SPA (Enterría)
- Posada cabo redondo (Alfoz de Lloredo)
- La casa de Campoo (Hermandad de Campoo de Suso)