

# ESTRUCTURA DE COSTES

- Costes fijos:
  - El local, la maquinaria y los empleados
- Costes variables:
  - El caucho que lo transformaremos de neumáticos usados con el cual haremos las señales para sustituir las actuales señales verticales y guarda raíles con la intención de que a la hora de un impacto permitan deformarse total o parcialmente gracias a su base elástica y la pintura para pintar las señales, todo ello dependerá del volumen del pedido.
- Costes medioambientales:
  - Nuestro objetivo es aumentar significativamente el reciclaje del neumático usado que solo en España se forma al año 300.000 toneladas y con ello reducir la contaminación atmosférica que causan sus tóxicos componentes.

