

Segmentación de mercado:

Este proyecto de empresa se basa básicamente en una subcontrata, que consiste en acudir a los talleres y realizar las tareas en los vehículos híbridos y eléctricos que ellos no son capaces de realizar o bien por falta de recursos o de conocimiento, también realizaríamos tareas de mantenimiento a vehículos de particulares, según la disposición de trabajo. Pero básicamente esta idea está destinada a los talleres

CONCESIONARIOS: que no dispongan de empleados capacitados para estas tareas, ahorrando así al concesionario cursos de formación, y la compra de herramientas específicas para estos trabajos

Pero no todo son ventajas para el gran taller, también es una ventaja para los pequeños talleres de barrio

PEQUEÑO TALLER: muchas veces tienen que renunciar a este sector de vehículos dado a que no tienen material ni conocimientos para desarrollar tareas en este tipo de vehículos, con nuestra idea les daríamos una placa que podrían colocar a la entrada del taller, poniendo en conocimiento que ese taller trabajar con nosotros y que puede realizar las reparaciones necesarias en el con la garantía de un personal cualificado para este trabajo

PARTICULARES: si no llegáramos a un acuerdo de exclusividad con una marca, podríamos dar servicios básicos de mantenimiento a los vehículos híbridos y eléctricos de personas particulares, así como cambio de baterías y pequeñas reparaciones eléctricas

COMUNIDADES AUTONOMAS : muchas comunidades autónomas se están lanzando a comprar flotas de vehículos eléctricos para moverse por el centro de estas ciudades creando un transporte limpio , cómodo y barato , Madrid hace apenas dos meses se lanzó a la compra de 350 unidades de estos vehículos , y se piensa ampliar en 2016 hasta los 500 .

La idea es ofrecer nuestros servicios para llevar el mantenimiento y operaciones de reparación a esta flota manteniéndola en un buen estado, nuestros servicios no solo se limitan a la reparación de coches también podríamos reparar bicicletas eléctricas o híbridas.

Madrid es una de las primeras ciudades en implantar este tipo de transporte, pero no tardaran mucho el resto ciudades en implantar este sistema y poder trabajar a nivel nacional con el